



# MIGRACIONES SUR-NORTE DESDE SUDAMÉRICA

Rutas,  
Vulnerabilidades  
y Contextos del  
Tránsito de Migrantes  
Extrarregionales

---

*Informes estratégicos  
de coyuntura #1*



**OIM**  
ONU MIGRACIÓN

OFICINA REGIONAL  
DE LA OIM PARA  
AMÉRICA DEL SUR



# MIGRACIONES SUR-NORTE DESDE SUDAMÉRICA

Rutas, Vulnerabilidades  
y Contextos del  
Tránsito de Migrantes  
Extrarregionales

---

*Informes estratégicos  
de coyuntura #1*

---

ENERO 2022

INFORME PREPARADO POR:



## CONTENIDOS

<b>Equipo de trabajo</b> .....	5
<b>Presentación</b> .....	6
<b>Introducción</b> .....	7
1. Migraciones extrarregionales hacia Sudamérica: antecedentes y actualidad. ....	9
1.1 Antecedentes .....	9
1.2 Movimientos de personas de Haití .....	10
2. Movimientos migratorios hacia Norteamérica .....	13
2.1 Rutas sur-norte por Sudamérica .....	14
2.2 Tránsitos por el Tapón del Darién .....	20
2.3 Respuestas a los movimientos recientes .....	22
3. Trasfondos regionales y nacionales en Sudamérica .....	25
3.1 Migraciones y procesos regionales en la última década .....	25
3.2 Los impactos de la pandemia .....	26
3.3 Migraciones haitianas a Brasil y Chile .....	27
4. Conclusiones .....	33
Apéndice I - Migrantes y refugiados de la República Bolivariana de Venezuela atravesando la frontera entre Colombia y Panamá de manera irregular. ....	35
<b>Referencias</b> .....	37

## EQUIPO DE TRABAJO

### **Marcelo Pisani**

Director Regional de la OIM para América del Sur

### **Alba Goycochea**

Coordinadora de la Secretaría Técnica de la Conferencia Suramericana sobre Migraciones (CSM)

### **Dalila Polack**

Oficial Regional de Análisis de Datos de la OIM para América del Sur

### **Ezequiel Texidó**

Oficial Regional de Enlace y Políticas de la OIM para América del Sur

### **Susanne Melde**

Oficial Regional de Gestión del Conocimiento de la OIM para América del Sur

### **Ignacio José Bustinza**

Asistente de Datos, Información e Investigaciones de la OIM para América del Sur

### **Magdalena Alonso**

Diseñadora Gráfica

### **Fernanda Jaraba Molt**

Consultora Especialista en Migraciones

## PRESENTACIÓN

Un contexto regional dinámico marcado no solo por la postpandemia, pero también por desafíos migratorios históricos que se profundizan a la luz de complejas situaciones sociopolíticas y económicas, nos interpela a seguir redoblando esfuerzos que permitan responder de manera expedita y eficiente a las necesidades emergentes. Así nace “*Informes estratégicos de coyuntura*”, una serie de documentos de trabajo cuyo objetivo radica en brindar a gobiernos, procesos regionales, organismos internacionales, entre otros actores de la escena migratoria, análisis sucintos sobre temas coyunturales de interés prioritario del contexto regional en tiempo real, como estrategia para nutrir una discusión informada y apoyar la toma de decisiones basadas en evidencia.

En esta oportunidad, compartimos “Migraciones Sur-Norte desde Sudamérica”. Este informe, que pone foco en el devenir de este flujo extrarregional, sus perfiles, las rutas, las vulneraciones que atraviesan y las respuestas de los gobiernos, brinda un mapeo de situación esencial para decisores políticos. Este documento, elaborado en respuesta a una solicitud de la Presidencia Pro-Tempore de la Conferencia Suramericana sobre Migraciones (CSM), será presentado en la reunión programada para finales del primer trimestre de este año (2022), a realizarse en Santiago de Chile, oportunidad en la que se abordará la situación de la migración en condición irregular en América del Sur.

Esperamos que la serie “*Informes estratégicos de coyuntura*”, que presentamos desde la Oficina Regional, resulte un insumo valioso en el camino hacia una buena gobernanza migratoria.



© OIM, Muse Mohammed

## INTRODUCCIÓN

El movimiento migratorio terrestre desde Sudamérica hacia Centroamérica<sup>1</sup> se ha intensificado en los últimos años. Un indicador que señala estos flujos es el número de cruces fronterizos irregulares desde Colombia hacia Panamá por la región del Darién<sup>2</sup> –un paso necesario en el viaje terrestre desde América del Sur hacia Centroamérica. Desde hace una década se ha documentado un aumento, aunque fluctuante, de los cruces por esa zona fronteriza. Sin embargo, entre enero y octubre del 2021 se ha visualizado un flujo acelerado de personas en el paso fronterizo de Colombia a Panamá, aumentando entre enero y octubre a 120.000 cruces, aproximadamente, es decir, 14 veces las cifras del año 2020 y superior al acumulado entre 2010 y 2020.

Los flujos migratorios que se desarrollan en torno a la zona del Darién tienen diferentes puntos de partida en América del Sur, se trata además de movimientos compuestos en su mayoría por personas migrantes extrarregionales<sup>3</sup>, oriundos de países del Caribe, Asia y África, y que se desplazan a través del territorio sudamericano y centroamericano con destino hacia América del Norte, en particular hacia los Estados Unidos de América.

Este flujo Sur-Norte está cobrando gran relevancia debido al aumento significativo del número de personas que forman parte de él, las aglomeraciones de personas en ciertos puntos de la ruta y los altos riesgos asociados con el viaje. Los cruces de fronteras en dirección a Centroamérica y a través del Darién se realizan principalmente de manera irregular<sup>4</sup> (OIM, 2021a) y las condiciones en los recorridos son adversos, generando riesgos de abusos y peligros para personas migrantes, en algunos casos hasta de muerte. Hay evidencias<sup>5</sup> de que una parte de la migración Sur-Norte, compuesta por las poblaciones mencionadas, es realizada por personas que han residido anteriormente en algunos países de América del Sur y que están reorientando sus proyectos migratorios después de una estadía en Sudamérica.

Para caracterizar los últimos cambios en la movilidad Sur-Norte de personas altamente vulnerables y de origen extrarregional en Sudamérica, se determinarán, a grandes rasgos, patrones, estrategias de los migrantes, respuestas institucionales a estos flujos migratorios y los contextos regionales en los que estos tuvieron lugar.

<sup>1</sup> Los movimientos investigados en este informe se originan o transitan por países sudamericanos y confluyen en el paso desde Sudamérica hacia Centroamérica, ya que la mayoría migra con la intención de continuar a Norteamérica. Existen diversas estrategias y rutas para desplazarse entre los dos continentes, pero este informe girará predominantemente en torno a los movimientos que han experimentado un fuerte aumento en el último año y que se desplazan principalmente desde distintos países sudamericanos hacia el norte del continente por vías terrenas, fluviales y/o aéreas para luego cruzar Centroamérica y llegar a Norteamérica.

<sup>2</sup> La región del Darién conecta Colombia con Panamá y, por ende, América del Sur con América Central. Se trata de una densa zona selvática que interrumpe la ruta Panamericana, razón por la cual también se conoce como el “Tapón del Darién”. Sobre este tema se profundizará en el siguiente capítulo.

<sup>3</sup> Cuando se usa el término “migrante extrarregional” en el marco de este trabajo se trata de una delimitación desde un punto de vista sudamericano. Es decir, se refiere a personas con origen y/o nacionalidad de otras subregiones que no sean América del Sur. Esta definición del término se puede volver borrosa o ambigua en el caso de personas con doble nacionalidad, apátridas o hijos e hijas de migrantes extrarregionales que nacieron en el país de destino de sus padres y cuentan únicamente con la nacionalidad de un país sudamericano. En el marco de este trabajo, no siempre será posible diferenciar con exactitud entre estos grupos, ya que especialmente en el ámbito del movimiento migratorio en condición irregular, las nacionalidades de las personas en tránsito son difíciles de determinar y confirmar. Sin embargo, la delimitación a migrantes extrarregionales –incluyendo grupos al margen de esta definición– en los movimientos Sur-Norte sirve como herramienta para encuadrar movimientos de personas caribeñas, africanas y asiáticas dentro de la región y hacia Centroamérica. De esa manera es posible reconocer los patrones y las necesidades específicas de estos grupos en tránsito, e igualmente distinguirlos de otros flujos dentro de América del Sur, como las migraciones laborales entre países vecinos u otros movimientos más numerosos de migrantes sudamericanos, como el de personas provenientes de Venezuela.

<sup>4</sup> La migración irregular no tiene una definición universal. Según el Glosario sobre Migración de la Organización Internacional para las Migraciones (2019, p.128) migrantes en situación irregular son “personas que se trasladan al margen de las vías de migración regular”, pero que, como se enfatiza en el mismo texto, pueden no tener alternativas a esa forma de migrar y deben ser protegidos en sus derechos por los Estados. Como destaca el Portal de Datos Mundiales sobre la Migración (2020), la irregularidad no describe a personas, sino una situación en la que personas se pueden encontrar “en un momento dado o en un periodo de tiempo determinado”, es decir, se trata de una condición temporal de la que se puede “entrar y salir”. Los diferentes aspectos de tránsito, residencia y trabajo irregular pueden ser interdependientes y se correlacionan con una serie de factores, como las políticas migratorias y laborales en países de destino, incluida las condiciones para acceder a permisos de residencia y otras documentaciones en países de residencia.

<sup>5</sup> Estas evidencias se encuentran, entre otros, en los registros de pasos fronterizos entre Colombia y Panamá (Servicio Nacional de Migración Panamá, 2021) y se han confirmado por parte de la Misión de la Organización Internacional de Migraciones en Haití, que atendió a haitianos y haitianas retornados a Haití desde la frontera sur de Estados Unidos de América (OIM Haití, 2021).

En la primera sección se describirán los antecedentes de la migración extrarregional en Sudamérica, tomando en consideración las corrientes cuantitativamente más relevantes. Tomando como base los datos oficiales disponibles y otras fuentes de información, se ofrecerá en un segundo apartado un panorama aproximado de las principales rutas migratorias Sur-Norte, los riesgos que estas implican para las personas migrantes, y las medidas que los países de la región han ido tomando en respuesta a estos movimientos. La tercera sección indagará acerca de los contextos sociales y políticos en Sudamérica que se anticiparon a estos últimos cambios.

Las fuentes de información utilizadas son principalmente de tipo secundario. A partir de las rutas que se pueden trazar desde Sudamérica hacia la frontera entre Colombia y Panamá, se recolectó información de gobiernos en la región<sup>6</sup>, reportes de organismos internacionales e investigación académica pertinente. Para puntualizar diversos aspectos de los movimientos de grupos específicos, se consultó con expertos en diversos países de la región<sup>7</sup>.



© OIM, Eugenia Paz

<sup>6</sup> Incluyendo, entre otros, estadísticas de movimientos transfronterizos, poblaciones migrantes en diferentes países, y visas otorgadas; comunicados de prensa; reportes e informes de diversos organismos estatales.

<sup>7</sup> Estas consultas se realizaron con las Misiones de la OIM en el Perú, Brasil, Argentina, Uruguay y Bolivia, y con investigadores académicos en Chile, Brasil y Colombia.



## 1. MIGRACIONES EXTRARREGIONALES HACIA SUDAMÉRICA

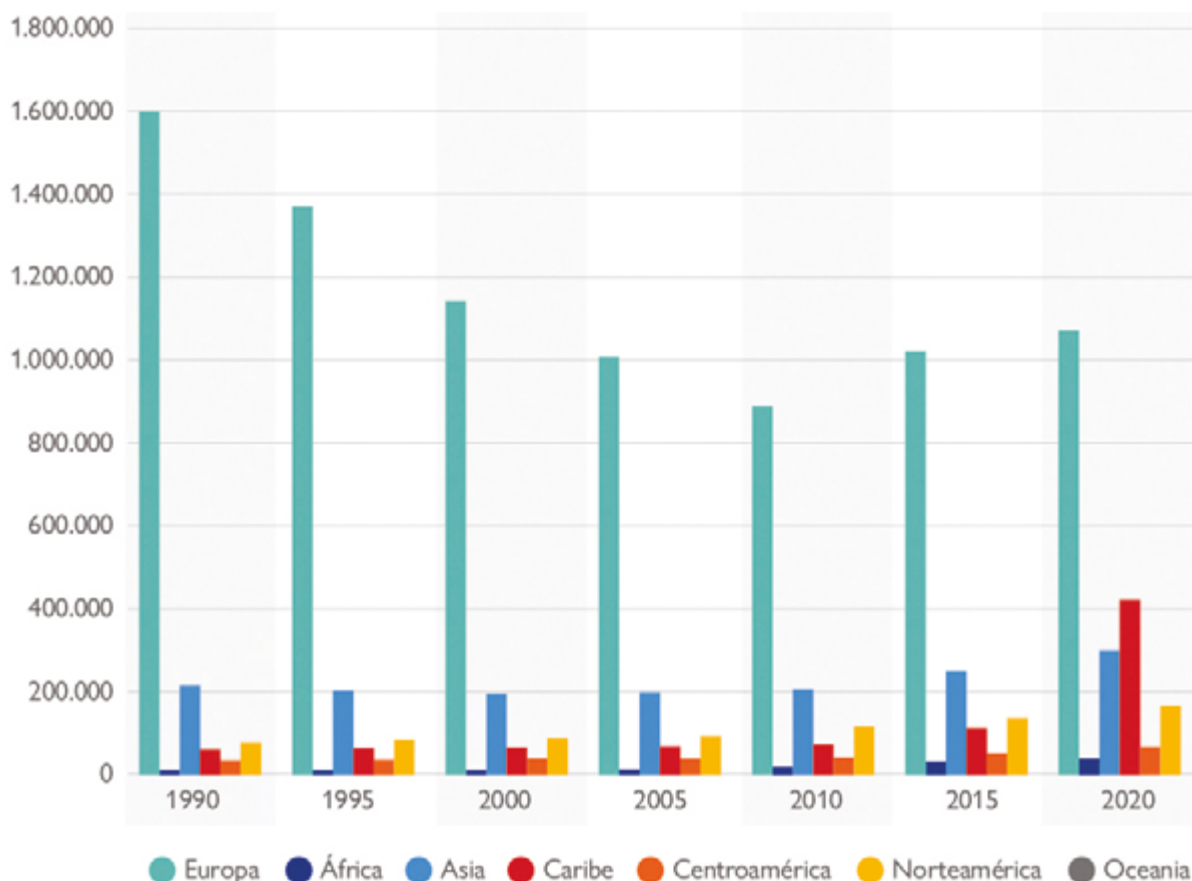
### Antecedentes y actualidad

#### 1.1 ANTECEDENTES

La migración hacia Sudamérica proveniente de otras regiones del mundo ha aumentado a lo largo de la última década. A mediados del año 2020 se estima que América del Sur cuenta con 10,9 millones de migrantes internacionales y que un 21% de esta población migrante es de origen extrarregional (ONU DAES, 2020). De la población extrarregional, en el año 2020, un 46% era de origen europeo, seguido

por un 18,2% del Caribe y un 13% de Asia, mientras que las poblaciones de origen norteamericano (7,3%), centroamericano (3%), africano (1,9%) y de Oceanía (0,16%) son menores (ibíd.). Aunque una parte de la población migrante se asienta en América del Sur, esta región también es considerada, por otra parte, como una región de tránsito hacia Estados Unidos y/o Canadá.

**GRÁFICO 1:** Poblaciones de migrantes extrarregionales en Sudamérica 1990-2020 según región de origen.



Fuente: ONU DAES, 2020.

Los flujos migratorios desde las Antillas han estado a la vanguardia del crecimiento de la migración extrarregional en la región, ya que se han visto en los últimos años aumentos en los movimientos hacia América del Sur tanto desde Haití y Cuba como desde la República Dominicana (OIM, 2017). En este contexto, el movimiento de personas de Haití a América del Sur ha sido uno de los cambios importantes que marcaron la última década de migración en América del Sur. Mientras que la mayor parte de la diáspora haitiana se encuentra en Estados Unidos y República Dominicana (Yates, 2021), y se dirige hacia esos países, algunos países de América del Sur se han convertido en importantes destinos para migrantes de ese origen. Cabe señalar que estos movimientos son muy poco significativos en comparación con los flujos intrarregionales en América del Sur, mientras que, en términos cuantitativos, las principales comunidades se encuentran en Brasil y Chile.

Las migraciones desde África y Asia también han tenido un aumento significativo desde el año 2010, aunque son flujos que desde el punto de vista cuantitativo son considerablemente menores a las migraciones caribeñas en la región.

Con respecto a la migración africana en Sudamérica, se puede advertir que Brasil y Argentina cuentan con la presencia de un número considerable de nacionales de Senegal, mientras que las comunidades de Angola, país de lengua portuguesa, están principalmente presentes en Brasil. En los últimos años se ha podido observar una presencia de nuevas nacionalidades por origen, entre otras procedentes de Eritrea, Etiopía, Somalia, República Democrática del Congo y Egipto (OIM, 2017). Entre ellos, principalmente los movimientos de migrantes provenientes de Camerún, República Democrática del Congo y Eritrea, son los que han aumenta-

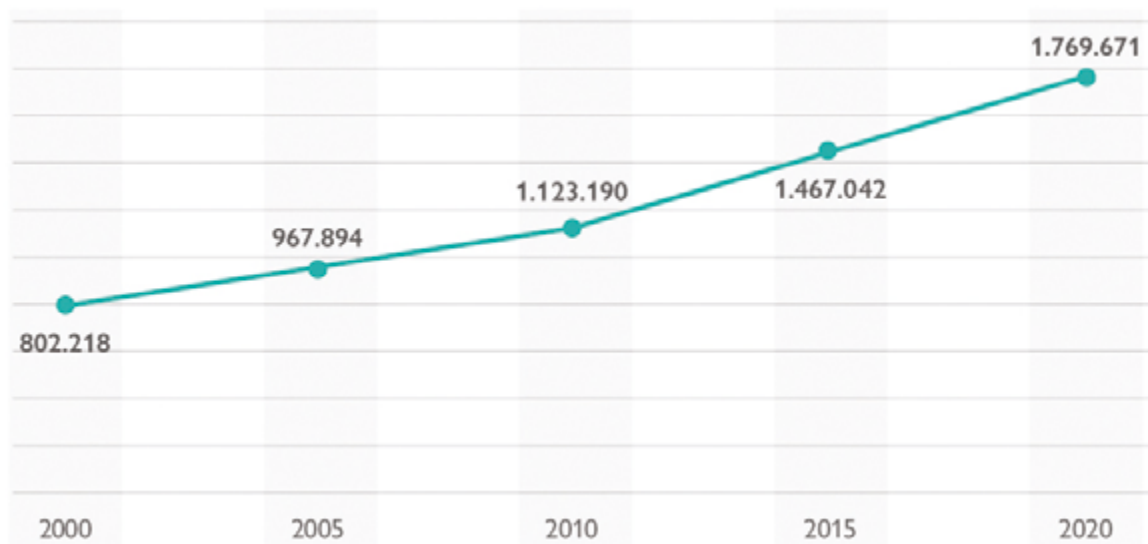
do considerablemente en las rutas desde Sudamérica hacia Norteamérica (Yates y Bolter, 2021).

En lo que se refiere a la migración asiática hacia Sudamérica, históricamente han existido ya anteriormente flujos significativos, sobre todo desde países de Asia Oriental y desde el Medio Oriente hacia el continente sudamericano. El grupo asiático más importante en la región proviene de China y cuenta con colectivos establecidos en diversos países sudamericanos, especialmente Brasil, Perú, Argentina y Chile. La migración japonesa se dirigió sobre todo a Brasil, donde constituye uno de los mayores colectivos extranjeros del país. En los últimos años, se han incrementado los flujos desde varios países asiáticos, entre ellos de Bangladesh, India, Pakistán, Nepal y República Árabe de Siria (OIM, 2017).

## 1.2 MOVIMIENTOS DE PERSONAS DE HAITÍ

El terremoto que ocurrió en enero del año 2010 en Haití, una catástrofe natural que cobró aproximadamente 230.000 vidas y desplazó a 2 millones de personas (*Haiti Earthquake Facts and Figures - Haiti, 2011*), marcó un éxodo masivo del país hacia diferentes destinos, que agudizó el desplazamiento de personas haitianas. Las estimaciones de la población de migrantes haitianos a nivel mundial del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas confirman que la emigración desde Haití ha seguido aumentando en las últimas décadas. Hoy, un 39% de la población migrante haitiana vive en Estados Unidos, un 28% en la República Dominicana, y un 5,6% en Canadá, estos tres países siendo los principales destinos (ONU DAES, 2020).

**GRÁFICO 2:** Evolución entre 2000 y 2020 de población de migrantes haitianos a nivel mundial.



Fuente: ONU DAES, 2020.

En aquel momento, América del Sur también se volvió un continente de destino, con rutas por los únicos cuatro países que en ese entonces no exigían visado a haitianos para entrar a sus territorios: Ecuador, Perú, Chile y Argentina. Brasil fue el primer “país destino” para personas haitianas en Sudamérica, impulsadas por la necesidad de mano de obra en el contexto de los preparativos para la Copa Mundial de Fútbol del 2014 y las olimpiadas del 2016 en Brasil; alrededor de 85.000 migrantes ingresaron al país entre los años 2010 y 2017 (Yates, 2021). En un segundo momento de desaceleración económica y un creciente discurso mediático antiinmigrante en Brasil, muchos haitianos cambiaron de destino. A partir del año 2014, la estabilidad política y el crecimiento económico en Chile lo convirtieron en un país más atractivo para inmigrar (Yates, 2021). En 2020 vivían más de 180.000 haitianos en Chile (Instituto Nacional de Estadísticas Chile (INE), 2021) y cerca de 150.000 personas haitianas se encontraban en Brasil a mediados del 2021 (OBMigra, 2021).

En los años más recientes, sin embargo, se ha podido observar un cambio en el movimiento de personas de Haití en Sudamérica. Chile, el país sudamericano con mayor población migrante proveniente de Haití, muestra saldos migratorios negativos de haitianos y haitianas desde el año 2019 (Rivera, 2021; SJM, 2021), un cambio que parece es-

tar relacionado con la intensificación de movimientos hacia Norteamérica, una materia que se tratará en el capítulo posterior de este informe.

Haití sigue inmerso en una crisis sociopolítica y económica que en el año 2021 se agudizó más aún con el magnicidio del presidente Jovenel Moïse, el 7 de julio, y el terremoto del 14 de agosto que causó 2.246 muertes y provocó el desplazamiento de más de 26.000 personas (Organización Panamericana de la Salud, 2021). Una expresión de la crisis profunda que vive el país es el aumento de la violencia de pandillas, llevando entre otras cosas también a un aumento significativo de secuestros en el año 2021 (UNICEF, 2021b), enfrentamientos violentos que desplazaron a miles de personas (CARDH, 2021), y la incapacidad de las fuerzas de seguridad de poner freno a la situación (ibid.). Una alianza de pandillas armadas llamada G9 bloqueó la distribución de combustibles en noviembre, situación que causó una grave escasez y que, a su vez, provocó una falta de agua por dificultades de reparto (France24, 2021b). Los factores mencionados, sumados a los efectos de la pandemia COVID-19, también contribuyen a un debilitamiento económico que prolonga una tendencia de contracción económica desde el año 2019, el alza de la inflación y altas tasas de desempleo (Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2021). Debido a los frecuentes desastres natu-

rales en los últimos años, junto a la recesión económica y la movilidad reducida de personas dentro del país, el acceso a alimentos sigue empeorando. La Organización de las Naciones Unidas para Alimentación y la Agricultura (2021) estimó que aproximadamente 4,3 millones de haitianos se encuentran en una situación de inseguridad alimentaria severa entre septiembre del 2021 y febrero del 2022.

La inestabilidad económica y política, el alza de la violencia de pandillas, desplazamientos internos y la inseguridad para acceder a recursos básicos forman parte de un conjunto de factores que indican que una gran parte de la población haitiana se encuentra en una situación de severa vulnerabilidad y el éxodo de haitianos a otros países no disminuirá en el futuro cercano. La situación política y económica en que se encuentra Haití en la última década también indica que el país depende de las remesas de sus ciudadanos en el extranjero y que una gran parte de la diáspora haitiana ya se encuentra fuera de su país desde hace aproximadamente una década, situación que se mantendrá mientras el país no ofrezca condiciones suficientemente estables como para retornar a él.



© OIM, Muse Mohammed

## 2. MOVIMIENTOS MIGRATORIOS HACIA NORTEAMÉRICA

El flujo migratorio desde Sudamérica, en tránsito por Centroamérica y hacia Norteamérica, es un movimiento histórico que a lo largo del año 2021 se intensificó abruptamente hasta el mes de octubre. Estos flujos son diversos en términos de género, edad, nacionalidad de origen, rutas recorridas y los motivos por los cuales las personas se encuentran en tránsito. Sin embargo, se pueden reconocer algunas tendencias en relación con estas variables. Las rutas Sur-Norte actualmente son transitadas principalmente por migrantes de diversos países latinoamericanos, asiáticos y africanos y, entre ellos, el grupo más numeroso es el de personas de Haití (OIM, 2021a; Torrado et al., 2021; Yates, 2021). Este fenómeno recibió mucha atención internacional cuando se produjeron aglomeraciones de personas en diferentes puntos de tránsito, así como una cadena de rechazos fronterizos violentos (France24, 2021a), detenciones (Barragán, 2021) y deportaciones masivas (DW, 2021a, 2021b) en respuesta al movimiento de personas hacia el norte.

Como ya se ha mencionado, una gran mayoría de las personas que integran este grupo son de origen haitiano, seguidos por un número relevante de migrantes cubanos (OCHA, 2021). En relación con las rutas, un número importante de las personas de estos orígenes inician este viaje en países sudamericanos en los que habían vivido en los últimos años. Esto afecta primordialmente a los haitianos que habían vivido en Chile y Brasil (OIM, 2021a; Torrado et al., 2021; Yates, 2021) y en menor medida, a cubanos que habían pasado algunos años residiendo en diversos países sudamericanos. Desde estos países las personas transitan en dirección a Centroamérica; en el caso de Chile, con una ruta relativamente directa hacia el norte, se transita por varios países andinos hasta llegar a Colombia y cruzar desde allí la frontera con Panamá. Desde el oeste de Brasil, se pueden cruzar estos mismos países, sin embargo, también existen otras rutas desde el norte del país, desde donde se pasa directamente al Perú o a Venezuela para luego continuar a Colombia y Panamá.

Desde Panamá se cruzan varios países centroamericanos para llegar a México y luego a Estados Unidos y/o Canadá como principales países de destino. Los destinos, sin embargo, pueden cambiar en la ruta, como lo demuestran los últimos acontecimientos. En respuesta a las aglomeraciones de personas de Haití en Del Río, localidad en la frontera sur de Estados Unidos, el Departamento de Seguridad Nacional del país norteamericano anunció la detención y expulsión de estos migrantes (DHS, 2021), que incluyó la expulsión de 8898 haitianos y haitianas a Haití entre septiembre y noviembre del 2021 (OIM Haití, 2021)<sup>8</sup>. Una parte de ese grupo había vivido anteriormente en Chile y Brasil e incluye hijos e hijas de personas haitianas que nacieron en esos dos países (ibíd.). En el contexto del aumento de rechazos fronterizos en Estados Unidos, México se estableció como destino para personas haitianas desde el año 2016. En el año 2021 las personas haitianas constituyen el grupo más grande de solicitantes de refugio en ese país (COMAR, 2021).

En estos trayectos confluyen diversas variables que crean situaciones de inseguridad y vulnerabilidad para los que los recorren. Por un lado, estos movimientos implican transitar por caminos de forma mayoritariamente irregular, una circunstancia que aumenta los riesgos de abusos y violaciones a sus derechos, exposición al tráfico y trata de personas, diversas expresiones de violencia y, además, están expuestos a carecer de la posibilidad para acceder a servicios básicos y trabajo (OIM, 2021b). Un factor de mayor riesgo es que se trata de rutas peligrosas e inciertas, y en parte amenazantes para la vida de las personas. El Tapón del Darién, zona selvática fronteriza entre Colombia y Panamá, destaca como una zona particularmente peligrosa en este contexto, un paso fronterizo que se analizará en mayor profundidad en un subcapítulo posterior. También se dan situaciones de hacinamiento en lugares de tránsito (Grattan, 2021; Ulmer, 2021), así como riesgos de ser expuestos a la violencia, extorsión, y la trata de personas, entre otros.

<sup>8</sup> Cómo confirma la Misión de la OIM en Haití que brindó apoyo a las personas retornadas desde Estados Unidos, se trataba en su mayoría de personas que habían residido anteriormente en Chile y Brasil (OIM Haití, 2021).

## 2.1 RUTAS SUR-NORTE POR SUDAMÉRICA

La tendencia que se puede observar en la mayoría de las personas que forman parte de los movimientos Sur-Norte – principalmente de origen haitiano – es que inician la ruta en Chile o Brasil y cruzan el llamado “Corredor Andino” –el Estado Plurinacional de Bolivia, el Perú, el Ecuador y Colombia– como países de tránsito, para cruzar posteriormente la frontera con Panamá y seguir rumbo hacia el norte. Los trayectos de personas de Cuba, que en parte también han pasado un tiempo radicados en países sudamericanos, se dirigen desde los países en los que residieron en dirección al norte del continente.

Desde la perspectiva de los migrantes, la elección de la ruta puede estar sujeta a diversos factores, como las recomendaciones de familiares y amigos, pero también de personas de las redes de tráfico de migrantes. La información sobre rutas que circula en diversas redes es escasa e incompleta en relación a detalles sobre el viaje, los riesgos y las restricciones vigentes en los lugares por los que atraviesan. En diversos países reciben insumos básicos y, en parte, la posibilidad de alojamiento, pero están expuestos a zonas de peligro, situaciones de espera extensa, falta de descanso, barreras lingüísticas, y el alto riesgo de convertirse en víctimas de trata de personas, violencia o extorsión.

Esta sección da una visión general sobre las rutas en las que se han observado movimientos Sur-Norte en los últimos años. Como una gran parte de las personas que forman parte de estos movimientos cruza las fronteras por pasos no autorizados, es difícil localizar la totalidad de las rutas y existe poca información sistematizada relacionada con este tema. La información disponible<sup>9</sup> se presenta por país, indicando los puntos de entrada a cada uno, los lugares intermedios de tránsito y los puntos de salida hacia el siguiente país. Cabe señalar que este listado de rutas no es exhaustivo, ya que se limita a las rutas más utilizadas con puntos de partida en Chile y Brasil. Esto significa que un número de países del continente no forma parte de esta reconstrucción. Además, es necesario destacar que se limita a los movimientos Sur-Norte dentro del continente, es decir

con puntos de partida en diferentes lugares en Sudamérica hacia la frontera con Centroamérica y, por ende, no incluye movimientos hacia destinos en Sudamérica.

### Brasil y Chile: un largo viaje desde el Sur

En **Chile**, así como en gran parte del continente, se puede observar que los puntos principales de salida hacia el norte del continente son similares o idénticos a los que utilizan los movimientos migratorios en sentido contrario que entran al país desde otras direcciones. Para acceder al norte del país se toman vuelos desde Santiago a Arica, donde se ha visto que grupos de personas, en su mayoría haitianas, se reúnen en el terminal de buses para cruzar hacia Perú a pie por pasos no habilitados (El Mercurio, como se citó en SJM, 2021d). El paso a Perú se da entre las ciudades de Arica en Chile y Tacna en Perú, por el complejo fronterizo de Chacalluta. El paso fronterizo entre Colchane, en Chile y Pisiga, en Bolivia se encuentra más cerca de la ciudad norteña de Iquique, también accesible por avión o autobús. Principalmente se trata de un paso por el que se ingresa al país, mientras que su papel en el contexto de los movimientos Sur-Norte hace falta ser investigado separadamente.

MAPA 1: Rutas sur-norte en tránsito por Chile.



<sup>9</sup> Para reconstruir las rutas Sur-Norte que se están utilizando hoy se reunió información procedente de informes gubernamentales, descripciones de oficinas nacionales de la Organización Internacional para las Migraciones en los respectivos países, consultas con informantes clave y artículos periodísticos.

**MAPA 2:** Rutas sur-norte en tránsito por Brasil.



**Brasil**<sup>10</sup> tiene un doble papel en las rutas hacia el norte, siendo el punto de partida de dos maneras: por un lado, para personas que residían en el país desde hace algunos años y decidieron seguir hacia el norte, como la gran mayoría de haitianos y haitianas que salen de Brasil hacia el norte del continente. Las personas que han podido acceder a la nacionalidad brasileña y desean viajar a Norteamérica, optan mayoritariamente por vuelos más directos, por ejemplo, a México, para quedarse en este lugar o continuar el viaje al norte. Las personas que no obtuvieron la nacionalidad brasileña no tienen muchas alternativas, salvo el viaje irregular por tierra, ya que el pasaporte haitiano no permite la entrada sin visado en ninguno de los países del continente americano. Por otro lado, Brasil es un país de entrada a Sudamérica para personas de diversos países caribeños, africanos y asiáticos, ya que, existe la posibilidad de solicitar asilo a la llegada y así permanecer en el país mientras que se procesa la solicitud. Para los que quieran seguir hacia el norte, esta situación ofrece la posibilidad de permanecer transitoriamente de forma regular en el país y comenzar la trayectoria Sur-Norte desde allí.

La gran mayoría de haitianos en Brasil viven en São Paulo y otros estados del sur del país (SisMigra, 2021), desde los cuales se acercan a una zona fronteriza. Hay grupos que se dirigen al estado de Acre, situado en la frontera entre los países de Brasil, Perú y Bolivia, y cruzan desde el municipio de Assis a Iñapari, en Perú o desde Brasileia a Cobija, en Bolivia. Otra ruta utilizada pasa por el estado de Mato Grosso do Sul, para cruzar desde Corumbá o poblaciones vecinas a Puerto Quijarro en Bolivia, un paso que igualmente se usa para moverse desde Brasil a Chile, a través de Bolivia. Para poder cruzar a Bolivia, muchos dependen de traficantes de migrantes que cobran entre 300 y 500 dólares por persona para guiarlos hasta pasos no habilitados<sup>11</sup>. También se han observado cruces desde Guajará-Mirim, en el estado de Rondonia, hacia la ciudad casi homónima Guayaramerín, en Bolivia. Finalmente, grupos menores cruzan desde Tabatinga a Leticia en Colombia. Sin embargo, esta ruta es difícil de transitar, dado que se encuentra en plena zona amazónica.

<sup>10</sup> Información basada en una consulta con funcionarios de la Misión de la OIM en Brasil.

<sup>11</sup> Fuente: Documento "Flujos Migratorios Haitianos. Reporte de Situación No. 001" de la Misión de la OIM en Bolivia (Agosto 2021).

## Bolivia, Perú y Ecuador: Países de tránsito

La mayoría de las personas que forman parte del flujo Sur-Norte y transitan por Bolivia entran al país desde Brasil, siendo los principales puntos de entrada los municipios de Puerto Quijarro, Guayaramerín, Cobija y San Matías. Desde el principio del 2021 hasta el 12 de agosto del mismo año, la Dirección General de Migración (DIGEMIG) identificó 5.814 migrantes de origen haitiano en tránsito por Bolivia. En agosto se observaron entradas de 6 a 10 grupos de entre 6 y 10 personas de origen haitiano que cruzaban la frontera de Bolivia y Brasil, el 90% de ellos de manera irregular.

Posteriormente, las personas se acercan a la frontera con Perú, principalmente en camiones de carga o frigoríficos, y en menor medida, en transporte público. Los lugares intermedios de estadía para las personas que entran por el oriente de Bolivia son pequeños municipios en los alrededores de Santa Cruz, evitando así los controles que existen en dicha ciudad, y siguen hacia el poniente por las ciudades de Cochabamba y La Paz, para finalmente llegar al municipio de Desaguadero, en la frontera con Perú. Las personas en tránsito permanecen en Bolivia durante aproximadamente 7 días, alojando principalmente en hostales o viviendas privadas. Un número menor de migrantes, de menores recursos, duerme en espacios públicos. Se presentan diversos puntos de vulnerabilidad para las personas en tránsito, como la barrera idiomática, la falta de agua potable y comida, y la falta de información sobre rutas, restricciones y riesgos, alojamiento, así como la falta de acceso a atención médica y de insumos de prevención de contagio en el contexto de la pandemia<sup>12</sup>.

En el Perú<sup>13</sup>, las entradas y salidas del país se realizan primordialmente de manera irregular, aunque en este caso los migrantes se transportan dentro del país con medios de transporte público como autobuses y vuelos. Como parte del movimiento Sur-Norte de personas los puntos de entrada hacia el Perú más utilizados se encuentran en la zona fronteriza de Chacalluta entre Arica (Chile) y Tacna (Perú), en Desaguadero, departamento de Puno, desde la localidad homónima en Bolivia, y desde Assis en Brasil hacia Iñapari en el Perú. En su mayoría han sido personas de origen haitiano.

MAPA 3: Rutas sur-norte en tránsito por Bolivia.



MAPA 4: Rutas sur-norte en tránsito por el Perú.



<sup>12</sup> Fuente: Documento "Flujos Migratorios Haitianos. Reporte de Situación No. 001" de la Misión de la OIM en Bolivia (Agosto 2021).

<sup>13</sup> La información de esta sección está basada en una consulta con funcionarios de la Misión de la OIM en el Perú el 15 de diciembre del 2021.



tiano las que cruzaron desde estos países vecinos al Perú. En el caso de personas oriundas de Brasil, sin embargo, los orígenes son más diversos, ya que se han observado pasos de personas de nacionalidades cubanas, venezolanas, y de diferentes países africanos.

Por el lado de Tacna, en la entrada desde Chile, se ha observado que los perfiles de personas en tránsito hacia el norte son mayoritariamente familias y personas jóvenes con ciertos recursos a su alcance y documentación a mano. Después de cruzar a Tacna, se suele alojar por una noche en la ciudad y seguir en autobús hacia Lima y luego Tumbes en el norte del país, utilizando pasajes comprados anteriormente. Esto sugiere que algunas personas todavía no viajan en condiciones tan precarias en este punto de la ruta, situación que puede cambiar a lo largo del recorrido por el continente. Como estrategia para prevenir robos, evitan el viaje con efectivo y las personas prefieren retirar dinero por medio de servicios financieros como Western Union. Medidas de prevención de riesgos como esta, así como la impresión de que los migrantes están informados sobre la ruta dentro del país, indican que los grupos cuentan con una cierta claridad sobre las rutas en este paso en su viaje. Sin embargo, a lo largo del tránsito por el Perú pueden ocurrir situaciones de robos o estafas, entre otros, cometidos por los traficantes de migrantes, que originan una mayor demanda de asistencia humanitaria en términos de alimentación y productos de higiene en la zona norte, como se pudo ver en el paso norteño de Carpitás.

En el punto de entrada desde Brasil se observó un mayor número de ingresos, con un máximo de 370 entradas en un día, aunque en Iñapari existe una cierta falta de personal en estos pasos, por lo que la identificación y medición de estos flujos se ve dificultada. Desde diferentes puntos de entrada en esa zona, Puerto Maldonado representa un punto obligatorio de tránsito, ya que es el lugar principal en la zona desde el que se puede acceder a transporte público y continuar el viaje hacia el norte.

El punto de mayor tránsito de población desde Perú hacia Ecuador es el paso de Carpitás que se encuentra entre Tumbes en el Perú y Huaquillas en el Ecuador, donde

desde el 1 de agosto hasta el 15 de noviembre se intervinieron<sup>14</sup> 8220 personas de nacionalidad haitiana, y 25 personas más de origen dominicano, senegalés, maliense, camerunés y caboverdiano.

Una problemática que se obvió en diversos puntos de entrada y tránsito es que la falta de un idioma en común con las personas dificulta la comunicación entre los grupos en tránsito y organizaciones o autoridades locales. Pocos integrantes de orígenes extrarregionales tenían un dominio seguro del español, además, en el caso de personas haitianas en tránsito se observa que las personas que sí hablaban español eran en su mayoría hombres, situación que implica que la comunicación con mujeres integrantes del grupo se vio muy limitada. Existen iniciativas de traducción locales y de carácter más bien improvisado, no obstante, no cubren la demanda existente.

Cabe destacar que los flujos Sur-Norte parecen haberse reducido radicalmente entre la segunda mitad de noviembre y principios de diciembre. En el punto de control en Carpitás, se observó que la mayor cantidad de personas en esas dos semanas era de nacionalidad dominicana, con alrededor de 100 personas, mientras que la población haitiana en este punto se ha reducido a cerca de 30 personas. Como se trata de un punto de tránsito regular, existe la posibilidad, sin embargo, de que una parte de los flujos no se hayan registrado.

En el **Ecuador**, a partir de junio del 2021 hubo entradas al país por la ciudad Huaquillas, provincia El Oro, que está ubicada en la frontera sur con el Perú. Desde el sur se viaja principalmente en autobús hacia la frontera norte con Colombia, en ocasiones de manera directa, otras veces con cambios en otras ciudades del Ecuador, como Guayaquil, Quito, Ambato y Riobamba ([El Comercio, 2021](#)). Durante junio se han observado arribos diarios de 450 a 650 personas en autobús a Tulcán, provenientes del sur del país<sup>15</sup>.

Desde la frontera este con el Perú también existe una vía fluvial amazónica por el Río Napo que lleva al Ecuador y

<sup>14</sup> La Superintendencia Nacional de Migraciones tiene un punto de control de carpitás, donde verifican el status migratorio de personas en tránsito. La intervención consiste en hacerlo bajar del bus, verificar el status migratorio y dependiendo del status se puede levantar la sanción administrativa.

<sup>15</sup> Fuente: Documento "Informe General sobre Personas Haitianas en el Ecuador" de la Misión de la OIM en Ecuador (Noviembre 2021).

**MAPA 5:** Rutas sur-norte en tránsito por el Ecuador.



accede a las localidades de Nuevo Rocafuerte y El Coca, dos lugares en los que se han identificado entradas de personas que cruzaron la frontera de esa manera (El Universo, 2021). Desde estos lugares las personas se trasladan a lugares intermedios, como Ibarra, Lago Agrio y Tulcán. Esta última ciudad es un paso principal para luego proceder a cruzar a la ciudad colombiana más cercana, Ipiales, por el puente Rumichaca. Se han observado flujos de 100 a 200 personas de origen haitiano por día en este punto, quienes continúan su viaje por terminales terrestres, siendo en su mayoría captados por redes de tráfico de migrantes que cobran 15 a 25 dólares por persona para realizar el paso a Colombia (El Comercio, 2021).

### Colombia: El paso hacia Centroamérica

Un 90% de las entradas irregulares a Colombia se dan por tierra en el Departamento de Nariño, en la frontera con el Ecuador (Migración Colombia, 2021b). Los pasos fronterizos se encuentran en las cercanías de las ciudades de Ipiales y San Miguel, que cuentan con acceso a carreteras que lleven al norte del país. Estas carreteras cruzan el occidente del país y acceden al departamento de Antioquia, desde donde se sigue por ruta terrestre hasta Necoclí, la localidad más cercana a la frontera con Panamá a la que se puede acceder por carretera.

Existen rutas alternativas por vías marítimas, fluviales y aéreas, aunque representan una proporción mucho menor del

flujo migratorio Sur-Norte. Por el lado de la costa pacífica hubo ingresos a Tumaco, ciudad porteña desde la que se toman barcos de cabotaje o lanchas por Buenaventura, Bahía Solano y Juradó, para luego cruzar por mar a Jaqué en Panamá (Arcia Jaramillo, 2021). También existe la posibilidad de cruzar irregularmente a Leticia, localidad ubicada en el sureste del país, en la Triple Frontera con Brasil y el Perú. A este lugar se accede principalmente desde la loca-

**MAPA 6:** Rutas sur-norte en tránsito por Colombia



lidad brasileña de Tabatinga. En agosto del 2021 se observaron intentos de migrantes de Bangladesh, Haití, Senegal y Nepal de embarcarse en vuelos hacia Bogotá, para luego dirigirse desde allí hacia el norte del país, probablemente Necoclí (*Migración Colombia, 2021a*).

Necoclí es el último paso antes del cruce hacia Centroamérica. Desde ese pequeño municipio se puede cruzar el golfo de Urabá en lancha y acceder desde Capurganá a la selva del Darién que se extiende hasta el territorio panameño. Para el mes de septiembre del 2021, las autoridades panameñas y colombianas fijaron un límite de tránsito de hasta 500 personas diarias en Necoclí, en momentos en los que se estimaban movimientos superiores a los mil migrantes por día. En consecuencia, durante ese mes se produjeron aglo-

meraciones temporales de 19.000 personas (*Defensoría del Pueblo Colombia, 2021*), subiendo luego hasta 22.000 personas atascadas en esa localidad (*El Colombiano, 2021*)<sup>16</sup>, esperando la posibilidad de cruzar el golfo de Urabá en lancha. Este número se redujo drásticamente a principios de noviembre momento en que se encontraban aproximadamente 400 migrantes en el lugar (*Radio Caracol, 2021*)<sup>17</sup>.

Como se puede ver, los puntos de inicio y las rutas para el viaje por Sudamérica hacia Norteamérica son diversas. Sin embargo, personas pertenecientes a diversos grupos confluyen en la zona fronteriza entre Colombia y Panamá, una suerte de cuello de botella obligatorio para aquellos que quieren pasar a Centroamérica y no cuentan con la posibilidad de un viaje aéreo.



© OIM, Idiam Osorio

<sup>16</sup> De acuerdo a una entrevista con Aníbal Gaviria, gobernador de Antioquia, en *El Colombiano*, 2021.

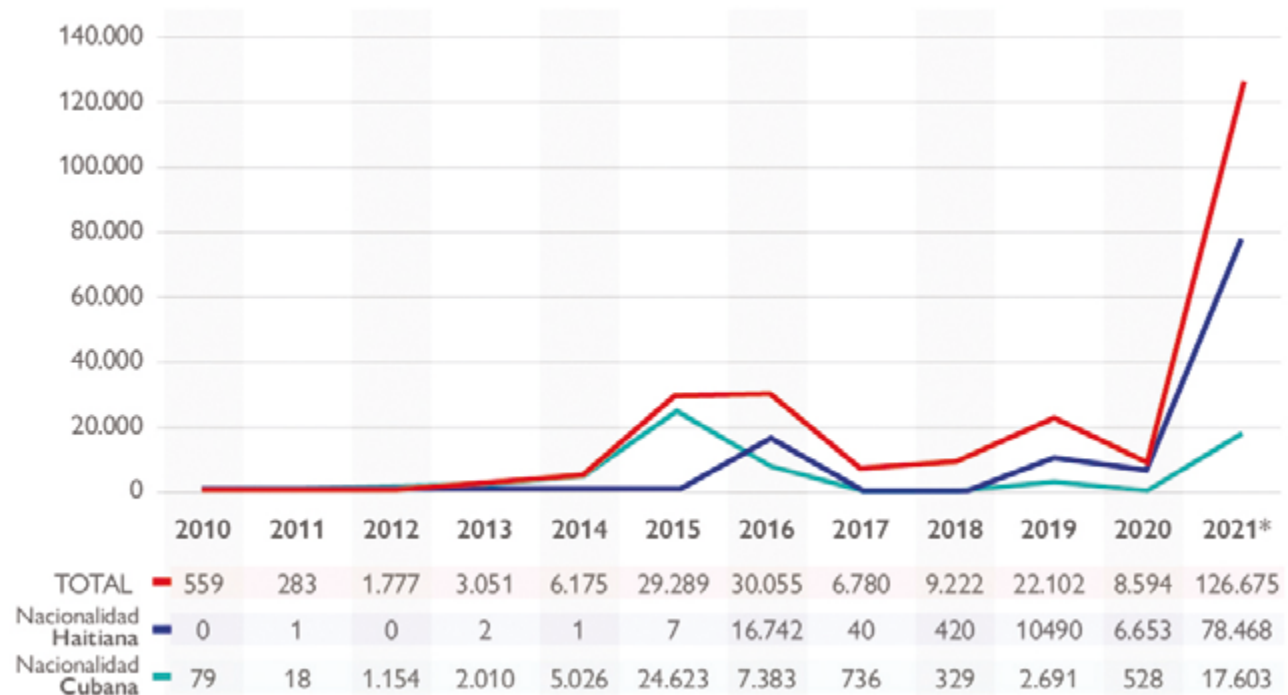
<sup>17</sup> Conforme a una entrevista con Lucas Gómez, Gerente de Fronteras de la Presidencia de Colombia en *Radio Caracol*, 2021.

## 2.2 TRÁNSITOS POR EL TAPÓN DEL DARIÉN

La región del Darién, una zona compartida por Panamá y Colombia, conecta la región colombiana del Chocó con la provincia panameña del Darién. Por ser la única sección intransitable – y, por ende, una interrupción – de la ruta panamericana, también es llamada el Tapón del Darién. Se trata de un bosque tropical silvestre por donde transitan diversos flujos migratorios desde Sudamérica hacia el norte.

Entre enero y octubre del año 2021, más de 120.000 personas han cruzado el Tapón del Darién, un flujo 14 veces mayor que en todo el año anterior y mayor que en todos los últimos 10 años juntos (*Servicio Nacional de Migración Panamá, 2019, 2020, 2021*). Según Unicef, la cifra de niños que formaron parte de este flujo en el 2021 subió a 19.000, un número casi tres veces mayor que la suma de las cifras de los cinco años anteriores. Uno de cada cinco migrantes que cruza el Tapón es un niño o una niña, y la mitad de ellos tiene menos de cinco años (*UNICEF, 2021a*).

**GRÁFICO 3:** Tránsito irregular por la frontera Colombia-Panamá 2010 - 2021\*.



\*Nota: 1 de enero-30 de noviembre 2021.

Fuente: Servicio Nacional de Migración Panamá, 2019, 2020, 2021.

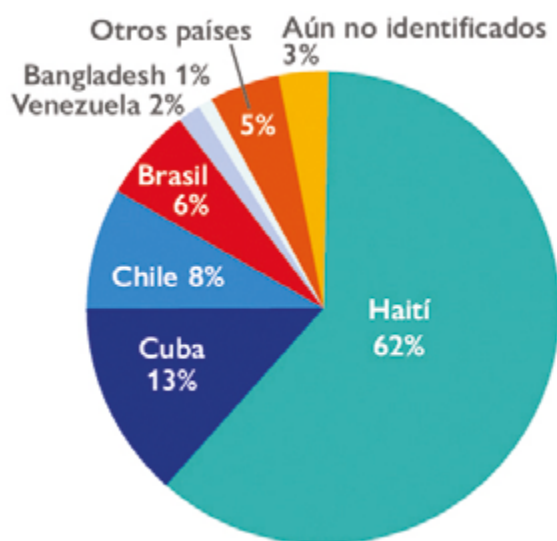
## Países de Origen

Los registros más específicos y completos en términos de nacionalidades de origen en las rutas Sur-Norte se encuentran en las estadísticas realizadas por el Servicio Nacional de Migración de Panamá en esta zona fronteriza con Colombia, y confirman la tendencia del éxodo de personas de origen haitiano y cubano de diversos países en Sudamérica. Según el organismo panameño, en el caso de personas con nacionalidad chilena y brasileña que cruzan el Tapón, se trata casi exclusivamente de hijos/as menores de edad de haitianos que nacieron en los respectivos países y viajan con sus padres. Esta tendencia indica que el flujo de personas de Haití y sus hijos/as de nacionalidades chilenas o brasileñas representan más de tres cuartas partes de las personas que transitan por el Tapón. Sin embargo, se trata de un flujo muy diverso en términos de países de origen. Entre el 2016 y el 2021, los registros del Servicio Nacional de Migración de Panamá han documentado un tránsito a través del Tapón del Darién compuesto por personas de 102 nacionalidades diferentes, principalmente de las Américas, África y Asia. El segundo origen más frecuente después de Haití es Cuba, con un 13% de las personas que transitan por el Darién. Un 2% del flujo en el 2021 corresponde a personas de Venezuela, seguido por personas de Bangladesh, Ghana, Uzbekistán y Senegal.



© OIM, Muse Mohammed

**GRÁFICO 4:** Tránsito irregular por la frontera Colombia-Panamá enero-octubre 2021\*, por nacionalidad.



\*Nota: según los datos del Servicio Nacional de Migración de Panamá (2021), se trata de "Hijos de ciudadanos haitianos, cuyos registros de nacimiento corresponden a estos países".  
Fuente: Servicio Nacional de Migración Panamá, 2021.

## Otros países de origen con más de 100 personas en tránsito por el Darién Enero-Octubre 2021:

Ghana	782
Uzbekistán	683
Senegal	627
Nepal	385
India	363
Angola	300
Camerún	256
Congo	226
Ecuador	222
Guinea	220
Guyana	206
Burkina Faso	144
República Dominicana	141
Sierra Leone	141
Nigeria	120
Uruguay	113
Eritrea	101
Otros Países**	1026

\*\*Nota: Incluye 45 países de origen con un rango de 1 a 99 tránsitos, desde enero hasta octubre del 2021

Fuente: Servicio Nacional de Migración Panamá, 2021.

## Riesgos y vulnerabilidades en el camino

Por diversos riesgos asociados al cruce por el Tapón del Darién, se trata de una ruta particularmente difícil y peligrosa. Estos riesgos se deben, por un lado, a las características del camino que atraviesa un denso bosque tropical, con clima caluroso y húmedo, y con un ecosistema que reúne animales e insectos peligrosos. La duración del viaje varía entre 6 y 10 días, dependiendo de la temporada (Reca, 2020) y la caminata incluye la travesía de lomas y ríos con fuertes corrientes. Los movimientos por esta zona fronteriza se suelen dar desde octubre a marzo, la época seca de la selva, para evitar así mayores riesgos debido a la lluvia. Las cifras del 2021, sin embargo, también indicaron flujos significativos de personas durante los meses lluviosos (Torrado et al., 2021).

La falta de servicios básicos, como el agua potable y de atención médica en el camino, conllevan una situación de vulnerabilidad extrema. Los riesgos asociados a las características del camino ponen en especial peligro a los niños de contraer diarrea, enfermedades respiratorias y deshidratación (UNICEF, 2021a). Las lesiones ocurridas durante el trayecto en esta ruta también pueden traer como consecuencia que personas queden atrás o no sobrevivan a la travesía. En el año 2021 ha aumentado drásticamente el número de cuerpos sin vida hallados en la ruta, llegando a cerca de 50 en octubre (BBC Mundo, 2021). Sin embargo, esta cifra sólo refleja “una cantidad mínima de la que hay de restos humanos en todo el trayecto” (ibíd.)<sup>18</sup>, mientras que el número total de fallecidos en la ruta no ha sido cuantificado.

Un factor mayor de riesgo es la presencia de bandas criminales en el Tapón del Darién que exponen a los migrantes a la violencia, incluyendo el abuso sexual, la trata de personas y la extorsión. Según reporta Unicef, el uso de violencia sexual en contra de mujeres y menores, como instrumento de amedrentamiento ha aumentado (UNICEF, 2021a). Médicos sin Fronteras denuncia ataques de los que las víctimas resultan física y mentalmente dañadas. Entre abril y noviembre del 2021, Médicos sin Fronteras atendió a 288 supervivientes de violencia sexual en la ruta por el Darién (Médicos Sin Fronteras, 2021). Los factores mencionados convierten este viaje en una vivencia traumática, una situa-

ción que también ha producido un aumento de la necesidad de asistencia psicológica para personas que cruzaron el Tapón del Darién (ibíd.).

## 2.3 RESPUESTAS A LOS MOVIMIENTOS RECIENTES

En el año 2021 se han podido observar diversas reacciones y respuestas a los flujos migratorios Sur-Norte de personas de origen extrarregional tanto a nivel local como nacional y regional en los países receptores y de tránsito. En algunos puntos de la ruta, los migrantes reciben **apoyos** en forma de alimentos, productos de higiene, atención médica, alojamiento o transporte regular. Estas respuestas se organizan de maneras variadas por parte de municipalidades, autoridades regionales, organizaciones internacionales y/o no-gubernamentales, o iniciativas locales de residentes, y a menudo ocurren de manera espontánea y temporal, mientras que muchas zonas de tránsito cuentan con poca o ninguna infraestructura de apoyo.

Frente el tránsito Sur-Norte de personas que aumentó a lo largo del 2021, se tomaron diversas iniciativas de apoyo humanitario por parte de autoridades regionales y municipales, y de organizaciones internacionales en los principales países de tránsito. En **Bolivia**<sup>19</sup>, se documentó que el movimiento irregular de las personas en tránsito ha dificultado la comunicación de las autoridades con estas personas y, con ello, la posibilidad de brindar apoyo por las instituciones del Estado. Sin embargo, organizaciones como el Consejo Nacional Afroboliviano (CONAFRO) y la Pastoral de Movilidad de Santa Cruz han asistido a los migrantes en situación de vulnerabilidad, ofreciendo servicios de traducción y se mantienen en contacto con la División de Trata y Tráfico de la Policía Boliviana, que a su vez se coordina con la Dirección General de Migración (DIGEMIG). La Misión para las Migraciones en Bolivia, a su vez, está monitoreando los flujos de personas haitianas en diversas zonas fronterizas de Bolivia, identificando las necesidades de las personas en tránsito y proponiendo respuestas para asegurar una migración segura en coordinación con la DIGEMIG. El gobierno regional de Tacna en el **Perú**<sup>20</sup> abrió un albergue sanitario en el 2021,

<sup>18</sup> José Vicente Pachar, director del Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Panamá como fue citado en BBC Mundo (2021).

<sup>19</sup> Fuente: Documento “Flujos Migratorios Haitianos. Reporte de Situación No. 001” de la Misión de la OIM en Bolivia (Agosto, 2021).

luego de identificar a un grupo de migrantes en tránsito que venía de Chile y era de origen haitiano. En el paso de Carpititas, al norte del país, la misión peruana de la Organización Internacional para las Migraciones asistió a alrededor de 80 personas, mientras que Cáritas es la principal organización que brindó apoyo a migrantes en el departamento de Madre de Dios, zona fronteriza con Brasil. En el **Ecuador**<sup>21</sup>. La Organización Internacional para las Migraciones monitorea los flujos migratorios en Huaquillas (frontera sur), en Tulcán y Lago Agrio (frontera norte), y se mantiene en constante contacto con la Defensoría del Pueblo. Grupos de personas que ingresaron al país por rutas fluviales amazónicas fueron asistidas por HIAS, Caritas, ACNUR, la Cruz Roja, la Defensoría del Pueblo y el Ministerio de Salud en la ciudad del Coca y en Nuevo Rocafuerte y fueron trasladados a Lago Agrio, donde la Pastoral Social Cáritas les brindó hospedaje. En **Colombia**, se asistió a migrantes en diversas localidades del país. En el departamento de Nariño, en el sur de Colombia, donde se concentró un 90% del ingreso irregular al país, se promovió el transporte regular de 8400 personas<sup>22</sup> al departamento de Antioquia (**Migración Colombia, 2021b**). También en la Región Occidente del país se coordinó la asistencia a migrantes en tránsito en cooperación con la Secretaría de Salud y el Ministerio Público, y se facilitó el transporte de 6.600 personas a Necoclí, además de judicializar a 70 personas relacionadas con el tráfico de migrantes (**Migración Colombia, 2021b**). En el municipio de Necoclí, la Cruz Roja ha brindado atención humanitaria en forma de atención médica y psicológica, así como servicios de conectividad con el Restablecimiento de Contactos entre Familiares (**Cruz Roja Colombiana, 2021**).

Como los flujos migratorios más recientes han tenido lugar en el contexto de la pandemia del Covid-19, estos coincidieron con cierres de fronteras en varios países dando lugar así a cruces de fronteras irregulares. Las **medidas de control fronterizo** dependen del país, del paso fronterizo y de los cambios en el manejo de fronteras a lo largo del tiempo. En casos puntuales, se difundió información sobre reiterados rechazos en las fronteras, detenciones o expulsiones de personas de origen extrarregional que habían cruzado fronteras de manera irregular. Un caso que recibió mucha

atención mediática fue el de la frontera peruana con Brasil en Iñapari, donde personas de diferentes orígenes extrarregionales, en su mayoría caribeños, cruzaron hacia el Perú en los primeros meses del 2021. El país se encontraba simultáneamente en un momento de aumento de casos de Covid-19 y la localidad fronteriza había sido afectada por inundaciones (**Gobierno de Perú, 2021a, 2021b**), y, en respuesta al incidente, se reforzó el control fronterizo con miembros del ejército y la policía nacional (**El Peruano, 2021**). El Estado Plurinacional de Bolivia, por su parte, reportó 766 expulsiones de personas de origen haitiano en tránsito entre los meses de agosto y octubre del 2021<sup>23</sup>. Mientras que algunos pasos, como el mencionado entre Perú y Brasil, se mantuvieron cerrados o se reforzaron por momentos, otros pasos, en el mismo Perú o en otros países de tránsito, como Ecuador y Colombia, son –aunque de manera irregular– más transitables y transitados. Este hecho se refleja en el número de personas en tránsito por diversos países a pesar del cierre de fronteras, ejemplificado por las cifras citadas en las secciones anteriores.

Por otro lado, se crearon numerosas instancias de **diálogo binacional** sobre migraciones entre países de América del Sur que comparten fronteras; esto se debe al aumento generalizado de flujos migratorios en la región en los últimos años. Los movimientos Sur-Norte de personas de origen extrarregional son numéricamente mucho menores frente a las cifras de migraciones intrarregionales, y no ha habido muchas instancias de diálogo bilateral que se hayan dedicado específicamente a esta temática. Más bien, se han establecido herramientas nacionales y regionales que tratan con especificidad la migración de personas venezolanas o de otros orígenes sudamericanos. Cabe señalar, sin embargo, que los gobiernos de Colombia y Panamá han dialogado en varias oportunidades sobre la situación fronteriza entre los dos países –especialmente en el Tapón del Darién– reuniéndose con esta finalidad las ministras de relaciones exteriores en abril y agosto del 2021. En la reunión posterior se acordó establecer estrategias conjuntas contra el crimen organizado y las redes de tráfico de personas e instalar una cuota de flujo de migrantes entre Colombia y Panamá “que se corresponda con la capacidad de atención de los centros

<sup>20</sup> Información basada en una consulta con funcionarios de la Misión de la OIM en el Perú.

<sup>21</sup> Fuente: Documento “Informe General sobre Personas Haitianas en el Ecuador” de la Misión de la OIM en Ecuador (Noviembre, 2021).

<sup>22</sup> Dato a septiembre del 2021, como fue citado en **Migración Colombia, 2021b**.

<sup>23</sup> Información solicitada a la Dirección General de Migración (DIGEMIG) por la Misión de la OIM en Bolivia.

de acogida en territorio panameño” (Ministerio de Relaciones Exteriores de Panamá, 2021).

A nivel regional<sup>24</sup>, se iniciaron espacios de diálogo intergubernamental sobre el aumento de la migración irregular de personas de origen caribeño, africano y asiático, como lo han sido las reuniones de Cancilleres encabezadas por Panamá<sup>25</sup> y Colombia<sup>26</sup> en agosto y septiembre del 2021, respectivamente. En ambas reuniones se coincidió en que la colaboración regional es vital para asegurar una migración segura y ordenada, y que las soluciones formuladas en conjunto se deben orientar a los derechos humanos de los migrantes y el desarrollo económico en la región (Cancillería de Colombia, 2021; Embajada de Colombia en Chile, 2021).

El caso de los movimientos irregulares de personas de origen extrarregional también fue abordado por la Conferencia Suramericana sobre Migraciones<sup>27</sup> (CSM) y la Conferencia Regional sobre Migración<sup>28</sup> (CRM), cuando publicaron un comunicado, luego de una Reunión Plenaria entre ambos procesos a principios de septiembre, en el que se plantean como objetivo “abordar los flujos irregulares y la migración extra-regional, buscando vías para la regularización, así como compartir buenas prácticas en la gestión e identificar los próximos pasos concretos para abordar estos problemas de manera conjunta” (CRM y CSM, 2021).

En octubre del 2021, se celebró el Encuentro Internacional de Defensores del Pueblo bajo el título “Migración y Refugio: Derechos en Riesgo” en el que se enfatizó, entre

otras cosas, la necesidad de intercambiar buenas prácticas, colaborar de manera internacional para garantizar los derechos humanos de las personas en tránsito e implementar procesos de regularización en diversos países (Encuentro Internacional de Defensores del Pueblo, 2021). Aunque las migraciones de personas de origen extrarregional no eran el punto de enfoque específico del Encuentro, el caso del Tapón del Darién surgió como objeto de preocupación y una situación que requiere respuestas en varias instancias.

Hubo además diferentes reacciones de parte de organizaciones internacionales. Frente a la situación en Haití y los movimientos migratorios Sur-Norte de haitianos y haitianas a Norteamérica a fines de septiembre, varios organismos de la Organización de las Naciones Unidas<sup>29</sup> llamaron a los países del continente a no deportar personas con origen haitiano, ya que las condiciones en el país “no [son] propicias para los retornos forzados” (Noticias ONU, 2021). A su vez instaron a priorizar mecanismos de protección de los derechos humanos, así como velar por el cumplimiento de acuerdos del derecho internacional en torno a la migración. También condenaron discursos xenófobos y racistas existentes en la región que pueden fomentar la discriminación de poblaciones migrantes (ibíd.). En octubre, la Organización Internacional para las Migraciones hizo un llamamiento para reunir 74,4 millones de dólares estadounidenses con el fin de brindar apoyo a las personas que forman parte de los flujos de personas altamente vulnerables de origen extrarregional que se encuentran en tránsito por las Américas (OIM, 2021c).

<sup>24</sup> Refiriéndose, en este caso, a América del Sur.

<sup>25</sup> Se trató de una reunión virtual con los ministros de relaciones exteriores de Panamá, Brasil, Costa Rica, Chile, Ecuador y México, el viceministro de relaciones exteriores del Perú y representantes de Estados Unidos y Canadá (Embajada de Colombia en Chile, 2021).

<sup>26</sup> Asistieron los ministros de relaciones exteriores y altos representantes de Belice, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Honduras, Guatemala, Guyana, México, Panamá, el Perú, República Dominicana y Surinam (Cancillería de Colombia, 2021).

<sup>27</sup> Los países miembros de la CSM son: Argentina, el Estado Plurinacional de Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, el Ecuador, Guyana, Paraguay, el Perú, Suriname, Uruguay y la República Bolivariana de Venezuela.

<sup>28</sup> Los países miembros de la CRM son: Belice, Canadá, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana.

<sup>29</sup> La Agencia de la ONU para los Refugiados (ACNUR), la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF) y el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos.



## 3. TRASFONDOS REGIONALES Y NACIONALES EN SUDAMÉRICA

Como se ha mencionado anteriormente, una parte importante de las personas de origen extrarregional que a lo largo del 2021 ha transitado por las rutas Sur-Norte hacia Centroamérica, había residido anteriormente en diversos países de Sudamérica. Para poder entender mejor el fenómeno de los flujos migratorios en cuestión, es de especial relevancia indagar en los posibles factores de empuje que podrían haber impulsado a partes de las poblaciones migrantes en Sudamérica a reorientar sus proyectos migratorios hacia países fuera de la región. En las próximas secciones, se considerarán algunos contextos regionales que se anticiparon a estos movimientos con el fin de reflexionar sobre posibles factores de empuje. Por un lado, se dará una visión general sobre migraciones y procesos regionales que han cobrado especial relevancia en las últimas décadas en América del Sur; luego se abordará el tema relacionado con los impactos de la pandemia del Covid-19 en la población de América del Sur en general y en la población migrante en especial. Finalmente, se profundizará en los casos de Brasil y Chile, sobre sus contextos recientes en términos migratorios, económicos y sociales, ya que una gran parte de los migrantes en camino hacia Norteamérica residió en estos dos países antes de dirigirse hacia el norte.

### 3.1 MIGRACIONES Y PROCESOS REGIONALES EN LA ÚLTIMA DÉCADA

Durante la última década, América del Sur ha sido marcada por un fuerte aumento de las migraciones, especialmente aquellas que se mueven dentro del mismo continente. Desde el 2010 hasta el 2020, se duplicó la población migrante en Sudamérica, tratándose en su gran mayoría de migración intrarregional (ONU DAES, 2020). Los tres países con mayor población migrante son Argentina, Colombia y Chile. Argentina es el país de la región con mayor número de migrantes, superando los dos millones de personas,

principalmente oriundos de los países vecinos de Paraguay, el Estado Plurinacional de Bolivia y Chile (ibíd.). Es seguida por Colombia, con más de un 90% de la población migrante originando de su país vecino Venezuela (ibíd.), y Chile, cuya mayor comunidad migrante es de origen venezolano, seguida por las comunidades peruanas y haitianas (INE, 2021).

Mediante diversas herramientas, América del Sur se ha estado acercando al establecimiento de una “ciudadanía regional”; en el año 2009 entró en vigencia el Acuerdo sobre Residencia para Nacionales de los Estados Parte del Mercosur<sup>30</sup>, Bolivia, y Chile que facilita la obtención de residencias para nacionales de los países pertenecientes en los Estados que forman parte de ese acuerdo y desde ese momento se extendió a Colombia, Ecuador y Perú. El Estatuto de Ciudadanía del Mercosur, aprobado en el 2010, reúne diversos derechos y beneficios para nacionales y residentes de Estados Parte del Mercosur y tiene como objetivo “una política de libre circulación de personas en la región; la igualdad de derechos y libertades civiles, sociales, culturales y económicas para los nacionales de los Estados Partes del MERCOSUR y la igualdad de condiciones de acceso al trabajo, a la salud y a la educación” (MERCOSUR, 2021). La Comunidad Andina, cuyos miembros son Perú, Bolivia, Ecuador y Colombia, adoptó el Estatuto Migratorio Andino en agosto del 2021. El Estatuto permite a ciudadanos de estos países transitar con documentación nacional por los países miembros, además de introducir dos visados especialmente dedicados a los países que integran la organización (CAN, 2021).

En términos de flujos migratorios a nivel regional, se destaca la migración venezolana, empujada por la inestabilidad política y económica en su país y que constituye una parte importante del total de las migraciones dentro de la región, numéricamente superando cualquier otro país de origen en América del Sur (ONU DAES, 2021). De los más de 6 millones de refugiados y migrantes de Venezuela que hay en el mundo a fines del 2021, casi 5 millones se encuentran en América Latina y el Caribe (R4V, 2021). Colombia es

<sup>30</sup> Los Estados Parte del MERCOSUR son: Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay y Venezuela, este último país, sin embargo, está suspendido de sus derechos y obligaciones frente al proceso de integración.

el país con la mayor comunidad venezolana en el mundo con 1,8 millones de personas de esa nacionalidad residiendo en el país vecino (R4V, 2021b), seguido por el Perú (1,3 millones migrantes venezolanos), el Ecuador (508.900), Estados Unidos (465.200), y Chile (448.100) (ibíd.). Se ha adoptado una serie de respuestas nacionales y regionales a la migración venezolana en América del Sur; un ejemplo es el Estatuto Temporal de Protección para Migrantes Venezolanos (ETPV) que se adoptó en el 2021 en Colombia, y que permite a los migrantes acceder a un documento de identificación, el sistema de salud, educación y empleo. Otras respuestas a la migración de personas venezolanas en América del Sur han sido la introducción de visados especiales para esta población (como la Visa Humanitaria para Venezolanos en el Perú o la Visa de Responsabilidad Democrática en Chile), la simplificación de trámites de visado para venezolanos y venezolanas en varios países, o la ampliación de la visa de residencia MERCOSUR a nacionales de Venezuela, como ha sido el caso en Argentina. En el año 2018, se inició el proceso de Quito, un espacio de diálogo y colaboración entre estados latinoamericanos sobre la migración venezolana, y con el fin de “[articular] la respuesta humanitaria a la situación de Venezuela por parte de los gobiernos receptores de personas venezolanas en la región” (Proceso de Quito, s. f.), y por mandato del Secretario General de las Naciones Unidas se creó la Plataforma Regional de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela (R4V) en el año 2018, que es, liderada por la OIM y ACNUR y coordina la respuesta regional a la migración venezolana entre diversos organismos de la Organización de las Naciones Unidas en colaboración con gobiernos nacionales y locales.

Un flujo migratorio que cobra importancia en el contexto de los movimientos migratorios Sur-Norte con paso por el Tapón del Darién es el de personas de origen cubano. A partir del año 2014, se pudo observar un aumento en migraciones cubanas hacia Estados Unidos, con una ruta que transitaba por América del Sur, con Ecuador y Guyana como países de entrada a la región, y seguía por una ruta Sur-Norte en camino a Norteamérica que transitaba por el Tapón del Darién y luego Centroamérica (Clot y Martínez Velasco, 2018). El aumento de este flujo migratorio se dio en el contexto del acercamiento político entre Cuba y Es-

tados Unidos que llevó en el año 2017 al cese de la política de “pies secos, pies mojados” que reglaba que todo cubano y cubana que tocaba suelo estadounidense podía acceder a la permanencia legal en el país (The White House, 2017). En este contexto, Estados Unidos, el país con mayor población migrante de Cuba, se volvió más difícil de acceder para migrantes cubanos y volvió a varios países sudamericanos en destinos alternativos, como se puede ver en el incremento de la comunidad cubana en la región (ONU DAES, 2020).

### 3.2 LOS IMPACTOS DE LA PANDEMIA

La pandemia del Covid-19 afectó severamente a Latinoamérica y el Caribe, concentrando un 32% de las muertes por causa del Covid-19<sup>31</sup> en el mundo (a pesar de representar sólo un 8,4% de la población mundial), provocando un aumento en las tasas de pobreza y extrema pobreza, y una contracción económica importante en el año 2020 (CEPAL, 2021). Esta crisis mundial también tuvo un fuerte impacto en las poblaciones migrantes en Sudamérica, como se puede observar en diversas variables de vulnerabilidad que se han visto intensificadas desde el inicio de la emergencia sanitaria.

Los efectos económicos provocados por la pandemia y la reducción radical del movimiento entre países y dentro de ellos ha llevado a un alza de tasas de desempleo en varios países. Antes de la pandemia, las tasas de desempleo en poblaciones migrantes ya eran elevadas en comparación con las nacionales, alcanzando una tasa cuatro veces mayor en el caso de migrantes en el Perú (Zapata y Prieto Rosas, 2020). Una gran parte de las poblaciones migrantes ya se encontraban en situaciones de precariedad laboral, trabajando en sectores informales; además, existe una mayor concentración de migrantes en labores que requieren de trabajo presencial y físicamente demandante (ibíd.). El mandato de aislamiento social, en conjunto con la desaceleración generalizada de la economía, afectaron con particular fuerza las posibilidades de generar ingresos para inmigrantes, llevando, en consecuencia, también a una reducción de las remesas a los países de origen. Mientras que algunos países ofrecieron medidas de apoyo a sus residentes, estas fueron en parte de difícil acceso para los migrantes en general, y en particu-

<sup>31</sup> Dato de junio del 2021, como fue citado en CEPAL, 2021.

lar para aquellas poblaciones migrantes que habían llegado poco tiempo antes al país, como fue el caso en Uruguay (*Caminar Americas, s. f.-b*). En Argentina, el 53% de las personas migrantes vio una reducción o un cese de sus ingresos en el año 2020, y el 82% no pudo acceder al Ingreso Familiar de Emergencia, una medida adoptada como apoyo a la inseguridad económica durante la pandemia (*Anuario Estadístico Migratorio de Argentina 2020, 2021*). Además, un 51% de los encuestados indicó haber vivido un empeoramiento en su calidad de vida al margen del factor de trabajo, ya sea por razones ligadas a la vivienda, salud o la interrupción de una actividad educativa (ibíd.).

Las dificultades económicas se volvieron, en parte, en obstáculos para financiar o acceder a la vivienda. En el Perú se reportaron casos de desalojos y cortes de servicios básicos por parte de arrendadores (*Defensoría del Pueblo del Perú, 2020*). Una encuesta de R4V de noviembre del 2020 indicó que un 42% de los migrantes venezolanos en Colombia, Perú, Ecuador, Panamá, República Dominicana y Guyana había sido desalojado durante la pandemia, y un 72% de las personas que no habían sido desalojadas estaba en riesgo de desalojo (*R4V, 2021a*). En Argentina, han sido sobre todo los migrantes extrarregionales los que indicaron tener dificultades para acceder a una vivienda: 50% de los migrantes encuestados de origen chino, 62% de personas senegalesas, y 87% de los haitianos y las haitianas tuvieron dificultades en ese ámbito (*Anuario Estadístico Migratorio de Argentina 2020, 2021*).

En términos de salud, el acceso al sistema de salud, sin necesidad de estar regularizado, es legalmente garantizados en varios países de la región, sin embargo se han constatado insuficiencias en la atención durante la pandemia (*Zapata y Prieto Rosas, 2020*).

En términos de visados y regularidad migratoria, existieron iniciativas que flexibilizaron las demandas para la renovación de visados y documentos de identidad para compensar la falta de atención presencial en el contexto del aislamiento social. Chile, por ejemplo, extendió la vigencia de documentos de identidad vencidos hasta el año 2023 (*Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, Chile, 2021*) y posibilitó la prórroga de visados por un año (*Servicio Nacional de Migraciones, 2021*). Sin embargo, estas medidas no pudieron impedir dificultades en la tramitación de

visados, como en faltas de acceso y retrasos en los procesos de regularización, como se reportaron desde Chile, Perú, Uruguay y Brasil (*Caminar Americas, s. f.-a; Defensoría del Pueblo del Perú, 2020*).

Finalmente, el cierre de fronteras como medida de precaución en pandemia llevó a situaciones de inmovilidad forzada, imposibilitando el movimiento regular entre países y con ello la reunificación familiar y la posibilidad de reubicar el proyecto migratorio.

## 3.3 MIGRACIONES HAITIANAS

### A BRASIL Y CHILE

**Brasil** es un país históricamente marcado por la inmigración desde todos los continentes, con migraciones mayores desde países de América del Sur, el Caribe, el sur de Europa, el este de Asia, y en menor medida, pero con crecientes números, desde países en África occidental y África central (*ONU DAES, 2020*). Cabe señalar que, a lo largo de las últimas dos décadas, algunas poblaciones de migrantes tuvieron incrementos especialmente fuertes: Venezuela, por un lado, con un aumento de 3.354 personas registradas en el año 2015 a más de 248.000 en el 2020 (ibíd.); y Haití, cuya comunidad se mantenía muy pequeña hasta el 2014, y hoy cuenta con una población de 150.000 personas en el país (*OBMigra, 2021*). La comunidad cubana en Brasil también tuvo un aumento relativamente fuerte, aunque se mueve entre cifras menores que la haitiana; de las aproximadamente 1.300 personas cubanas que vivían en Brasil en el año 2000, la colectividad aumentó a casi 15.000 personas en el año 2020 (*ONU DAES, 2020*). Otra observación que se puede hacer en relación con las migraciones extrarregionales al país es que fuera de los orígenes que cuentan con migraciones de larga data hacia Brasil, han aparecido algunas nacionalidades, aunque en números comparativamente muy bajos, de orígenes que antes contaban con mínimos o nulos registros. Entre ellos se encuentran Senegal, Bangladesh, la República Democrática del Congo, Nigeria, Ghana y Pakistán, cuyos registros en el año 2020 contaban entre 2.094 (Pakistán) y 6.267 (Senegal) personas (ibíd.). Desde principios de los años 2000, Brasil también ha tenido números crecientes de emigración que en esa década empezaron a superar la inmigración desde otros países (ibíd.).

Brasil fue el primer país sudamericano en recibir un alto número de migrantes de Haití después del terremoto del 2010. Las razones para volverse un destino atractivo incluyen una multitud de factores, pero se supone que, por un lado, la posibilidad de trabajo por la necesidad de mano de obra para construir la infraestructura que se necesitaba para la Copa Mundial del 2014 y las olimpiadas del 2016 en el país atrajeron poblaciones migrantes. El aspecto económico ha sido un factor de atracción muy importante, aunque no el único. Por otro lado, Brasil jugó un papel importante en el escenario post-terremoto en Haití, ya que estaba al mando de la Misión de Naciones Unidas para la Estabilización de Haití (MINUSTAH); diversos autores de la literatura relacionada con el tema señalan que la fuerte presencia de las fuerzas militares brasileñas en Haití creó un espacio de comunicación entre los dos países, y que la presencia brasileña en Haití privilegió el desarrollo de un imaginario positivo sobre el país (Nieto, 2014), lo que dio origen a una percepción de Brasil como un país solidario, igualitario y sin discriminación racial (ibíd.). Como respuesta a la gran demanda de vías regulares por parte de la inmigración haitiana después del terremoto en el 2010, se otorgaban residencias permanentes a haitianos que ya se encontraban en Brasil en marzo del 2011. En el año 2012 se implementó una regulación para que personas haitianas pudieran acceder a visas humanitarias otorgadas en el consulado brasileño de Puerto Príncipe, con un cupo de 100 visados por mes durante cinco años (Resolución 97/2012). Este mismo Consejo estableció que los haitianos no podrán aplicar al estatus de refugiado, sino que serán considerados migrantes. Se consideró además como justificada la visa humanitaria para haitianos en el contexto del terremoto del año 2010. La aplicación de esta medida tenía el objetivo de impedir la trata de personas (Pinto y Álvarez, 2020). Esta ley se mantiene hasta el año 2013, momento en que fue adaptada para poder otorgar visas también desde Ecuador, Bolivia y República Dominicana (Resolución 112/2013) (OIM, 2014). También se realizaron diversos procesos de regularización, como la de 43.871 personas de Haití en el año 2015 que las habilitó para solicitar una residencia permanente y archivar las solicitudes de asilo (Cano Padilla y García Ríos, 2021). El marco de políticas migratorias del momento no estuvo libre de dificultades y no pudo inhibir el movimiento irregular de

personas en ese momento, pero facilitó la regularización de un número importante de migrantes haitianos.

El perfil de migrantes haitianos en Brasil en ese momento era mayoritariamente masculino y joven (con un 55% de ellos encontrándose en la franja etaria entre los 25 y los 34 años), y la mayoría de los migrantes con empleo trabajaba en el ámbito de la construcción (OIM, 2014). Mientras que una mayoría de los haitianos y haitianas señalaron estar satisfechos con su estadía en el país, surgieron algunas problemáticas inesperadas para ellos, como malas condiciones de trabajo, bajos salarios, dificultades para aprender portugués, y situaciones de discriminación en la sociedad brasileña (Fernandes y Castro, 2014).

Como se ha mencionado anteriormente, una parte importante de las personas de origen extracontinental que hoy componen los movimientos migratorios Sur-Norte por el continente son de origen haitiano y residieron en Brasil y Chile anteriormente. Esta situación indica que existen factores de empuje para los migrantes en el país. Acerca de los posibles motivos por los que migrantes en Brasil estén tomando la decisión de dejar el lugar y cambiar de destino, hay que considerar que Brasil ha vivido cambios numerosos y complejos en materia de políticas migratorias, crisis económicas, y ha sido particularmente afectado por la excepción sanitaria. Cómo afirma Fabiane Mesquita, investigadora brasileña en el ámbito de políticas públicas:

“[...] desde la diseminación internacional de la pandemia COVID-19 la velocidad de la pandemia ha impactado en la libre circulación de las personas, construyendo nuevas desigualdades sociales, especialmente de la población migrante en Brasil, dada la vulnerabilidad a los efectos de la crisis sanitaria y socioeconómica vivida en el país. En los últimos tres años, esta ha sido una de las razones de la migración de Brasil para otros países, a ejemplo de los haitianos a Chile y Norteamérica.”<sup>32</sup>

Brasil vivió una crisis económica en los años 2015 y 2016, dos años en los que el país sufrió una recesión económica (Banco Mundial, s. f.). A partir del primer trimestre del

<sup>32</sup> Consulta con Fabiane Cristina Silva Mesquita, Investigadora y Doctora en Políticas Públicas, Programa de Pósgrado en Políticas Públicas de la Universidad Federal del Paraná (UFPR), 4 de diciembre del 2021.

2015 empezó a subir continuamente la tasa de desempleo en Brasil hasta llegar a un 13,9% a principios del 2017; a pesar de algunos altibajos posteriores, el porcentaje de cesantía se mantuvo alto. Con el inicio de la pandemia Covid-19, el país cayó en otra crisis económica que se refleja en diversos indicadores, como nuevamente la cesantía: esta superó los niveles de la crisis anterior a mediados del 2020 y del 2021, respectivamente, cuando la tasa de desempleo subió a un 14,9% (IBGE b, s.f.). La inflación acumulada durante el año 2021 llegó a un 10,42%, niveles similares del año de crisis del 2015 (IBGE a, s.f.). Estos indicadores dan una impresión parcial de una crisis multidimensional en la que Brasil se encuentra actualmente, y que también ha afectado a la población migrante en el país. Por un lado, la inserción laboral de diversas comunidades migrantes se vio afectada por la pandemia, como indica una encuesta elaborada por un conjunto de diversos centros de investigación brasileños. El estudio señaló que un 47,2% de los migrantes encuestados de 59 nacionalidades –en su mayoría de orígenes venezolanos y haitianos– que declararon tener un empleo antes del inicio de la pandemia, lo perdió con el inicio de la emergencia sanitaria (Fernandes et al., 2021). Por otro lado, la inflación los expone a un alza de costos de vida y la devaluación del Real brasileño conlleva la devaluación de las remesas a sus países de origen.

Otra problemática enfrentada por migrantes en Brasil es la discriminación. Como indica la Corte Interamericana de Derechos Humanos, diversas organizaciones de sociedad civil señalaron prácticas de discriminación en contextos laborales y de vivienda de personas migrantes, así como casos de explotación laboral, como la tendencia de trabajar más horas por salarios más bajos que los de la población brasileña (CIDH, 2021). Las situaciones de racismo son particularmente notorias en el caso de personas afrodescendientes brasileñas o extranjeras, y se acentúan en el caso de migrantes afrodescendientes, como lo son la mayoría de personas de origen haitiano y de países africanos (Martínez y Dutra, 2018). En este contexto, cabe señalar que las expresiones de discriminación se pueden observar en la intersección de múltiples variables, como lo son la xenofobia, la aporofobia, el racismo y discriminaciones basadas en el género y la sexualidad. La intersección entre estos indicadores puede exponer a partes de la población migrante a situaciones de alta vulnerabilidad, como en el caso de poblaciones migrantes afrodescendientes y pobres,

y mujeres migrantes, por ejemplo. También hubo expresiones violentas y extremistas de xenofobia, como la destrucción de un campamento de migrantes venezolanos y la quema de sus pertenencias en Pacaraima, en el año 2018, y agresiones contra migrantes venezolanos en el estado Roraima, en el año 2019, incluyendo la muerte de mínimo dos personas en el lugar y concluyendo en el desplazamiento de 1.200 migrantes de la localidad (CIDH, 2021).

En términos de migraciones extrarregionales en Chile, hoy destaca la presencia de la población haitiana que compone un 12,5% de la población migrante en el país (INE, 2021). La migración haitiana ha sido la tercera más grande después de la venezolana y peruana en los últimos años, especialmente desde el año 2015, cuando empezó a arribar un número creciente de personas de esa nacionalidad al país.

Al inicio del aumento de inmigración haitiana en Chile, existía la posibilidad de ingresar al país con un visado de turista y luego, solicitar otra visa y regularizar la situación en base a los requisitos de la Visa Temporaria correspondiente, situación que facilitaba el ingreso y la estadía regular en el país. Esta condición cambió en abril del 2018, cuando se introdujo una visa consular de turismo simple para personas de nacionalidad haitiana. En el mismo mes, comenzó un proceso de regularización migratoria extraordinaria, en el que fueron otorgadas 131.500 Visas Temporarias de Regularización Extraordinarias (Departamento de Extranjería y Migración de Chile, 2019).

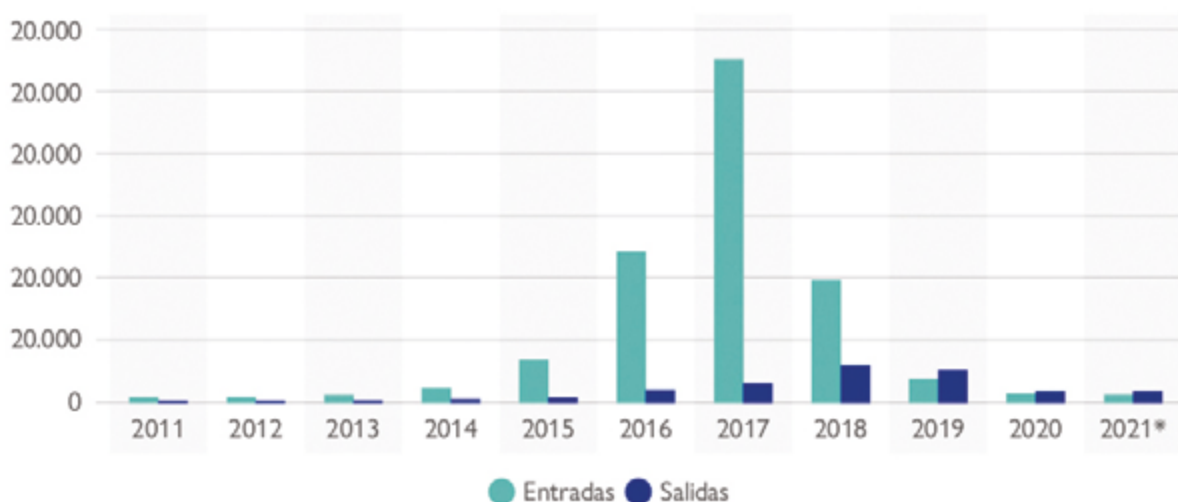
Como da cuenta el Boletín Informativo publicado por el Departamento de Extranjería y Migración (Rojas Pedemonte et al., 2016), a mediados de la década, el imaginario de Chile en la comunidad haitiana era en gran medida positivo por la estabilidad política y económica, su política de visados, que entonces era menos restrictiva que la de EE.UU. o Canadá, y la percepción de una menor presencia de racismo que la existente en EE.UU. o República Dominicana. El perfil más frecuente del migrante haitiano que se dirigía a Chile en esos años, era el de una persona que se encontraba en una situación económica intermedia, y aspiraba a vivir en Chile como país transitorio –reemplazando así el rol de destino que anteriormente ocupaba Brasil (ibíd.). Con el paso de los años, Chile parecía transformarse de un país de estadía transitoria a un país de destino, ya que las cifras de entradas y los saldos

migratorios seguían subiendo, a pesar de un aumento de restricciones en la frontera. No obstante, se destaca en el mismo Boletín que la inserción de la población haitiana en la sociedad chilena se ha dado casi exclusivamente a nivel laboral, donde haitianos y haitianas suelen ocupar posiciones mal remuneradas, poco valoradas y frecuentemente con cargas laborales excesivas. Por último, ya se hacía evidente en el año 2016 una estigmatización y discriminación de migrantes haitianos en los ámbitos de la vivienda y el trabajo, así como una falta de iniciativas relacionadas con la enseñanza del español y de un diálogo intercultural entre las comunidades de acogida (a menudo chilenas) y haitianas (ibíd.). Esta tendencia se sustenta por una encuesta del año 2018, entonces un 83,6% de los haitianos en Chile percibía una mayor dificultad para encontrar trabajo que migrantes de otras nacionalidades, destacando la barrera idiomática como problema central en la búsqueda de trabajo, seguido por ingresos insuficientes, la imposibilidad de reunir la documentación requerida para ser empleados y la discriminación (CENEM, 2018). El idioma representa una barrera central para la integración de personas haitianas en Chile. Aunque algunas municipalidades, organizaciones no gubernamentales, y agrupaciones comunitarias ofrecen clases gratuitas de español a migrantes, estas medidas no son adoptadas de manera generalizada por el Estado.

En el año 2021 los inmigrantes haitianos siguen ingresando –aunque en mucho menor medida– a Chile, pero el número de aquellos que salen del país es aún mayor a partir del año 2019 (SJM, 2021a). Las cifras de salidas podrían ser una subestimación de las cifras reales, ya que la salida del país es mayoritariamente irregular, ergo no se registra por las autoridades competentes en el control y gestión de pasos fronterizos (i.e. PDI) documenta (Rivera, 2021). Las principales razones mencionadas para la salida del país son ‘expectativas frustradas’, retrasos en la obtención de visados, racismo y discriminación laboral (ibíd.), variables de precariedad que ya se perfilaban en los años anteriores en la población migrante en general, y entre las personas haitianas en particular.

Un aspecto primordial de dificultad para diversos inmigrantes en Chile son las dificultades para regularizar su situación por retrasos en el proceso, o por requisitos exigentes y/o poco factibles de efectuar en la práctica. Se ha evidenciado una demora de trámites por parte del Departamento de Extranjería y Migración, indicando que “[e]n diversos casos las solicitudes demoran dos años sin respuestas o avances” (El Mercurio, como se citó en SJM, 2021c). Otro factor relevante es que las solicitudes de visados cuentan con bajos porcentajes de aprobación, especialmente en el caso de vi-

**GRÁFICO 5:** Entradas y salidas de personas haitianas a Chile por pasos habilitados



\*Nota: Enero-abril 2021

Fuente: Servicio Jesuita a Migrantes Chile (SJM), 2021a, según datos solicitados a la Policía de Investigaciones de Chile.

sas consulares de turismo simple a nacionales haitianos, ya que muestra un 12% de respuestas positivas (SJM, 2021b)<sup>33</sup>. La Visa de Reunificación Familiar a personas de nacionalidad haitiana, sin embargo, ha tenido una alta tasa de aprobación, llegando a un 84%, con 2.355 visados aprobados entre abril del 2018 y junio del 2021 (ibíd.). Aquí resalta, más bien, el bajo número de solicitudes, situación que se puede deber a diversos factores, uno de ellos son los obstáculos para reunir la documentación para entregar una solicitud a visados. Un caso ilustrativo de la dificultad para cumplir con los requisitos es el certificado de antecedentes penales del país de origen que se requiere para visados o regularizaciones y que, debido a la débil capacidad institucional y múltiples crisis de carácter político y humanitario en Haití, resulta prácticamente imposible de conseguir desde el extranjero (SJM, 2021). En el 2021, tuvo lugar un período de regularización excepcional en Chile que coincidió con el magnicidio y un terremoto en Haití, dos circunstancias que debilitaron el funcionamiento de las instituciones y misiones diplomáticas del país caribeño, de tal manera que la renovación de documentos de identidad y la entrega de certificados de antecedentes penales para muchas personas no pudieron efectuarse (Cisternas, 2021). En consecuencia, la Plataforma de Organizaciones Haitianas en Chile solicitó la flexibilización de los criterios de postulación para personas provenientes de Haití, específicamente el uso de pasaportes y certificados de antecedentes penales vencidos para haitianas y haitianos que anteriormente habían obtenido visas y no habían salido de Chile desde ese momento (ibíd.). El uso de documentos de identidad vencidos para procesos de regularización y solicitudes de visa es aceptado en el caso de personas venezolanas que cuentan con documentos expedidos desde el año 2013 (Resolución Exenta N°2087). En el caso haitiano, sin embargo, los requerimientos no han sido adaptados a las peticiones de la comunidad. Este escenario de regularización diferenciada entre nacionalidades genera una serie de desventajas para personas migrantes, como dificultades para conseguir empleos y arriendos regulares y de moverse libremente dentro y fuera de las fronteras del país.

Al mismo tiempo, existen iniciativas de diversas municipalidades para apoyar a poblaciones migrantes mediante programas educativos, de apoyo legal y de asistencia so-

cial, entre otros. Entre ellas destaca la Oficina de Migrantes y Refugiados de la Ilustre Municipalidad de Quilicura en la Región Metropolitana. Se trata de una municipalidad que cuenta con poblaciones particularmente altas de inmigrantes y que ha estado a la vanguardia de programas locales de apoyo a migrantes. En el año 2015, el Departamento de Extranjería y Migración de Chile introdujo el Sello Migrante, un reconocimiento “a municipalidades que desarrollan planes, programas y acciones tendientes a la inclusión de la población migrante”, basándose en valores de “inclusión y no discriminación inspirados en un enfoque de derechos” (Departamento de Extranjería y Migración de Chile, s. f.), y que se ha otorgado a 20 municipalidades en el país.

Se deben considerar, sin embargo, otros posibles factores de empuje que pueden estar relacionados con la coyuntura política y sanitaria. El movimiento social en Chile, iniciado en octubre del 2019, puede haber representado otro factor de “empuje” para una parte de la población migrante. Como indica una encuesta del Centro Nacional de Estudios Migratorios (CENEM) de la Universidad de Talca (2020a), un 79,9% de la población migrante encuestada mostraba una actitud positiva o neutral hacia el movimiento social y un 68,1% señaló estar de acuerdo con la redacción de una nueva constitución. Sin embargo, un 67,6% de los encuestados no hubiese elegido Chile como destino si el conflicto social hubiese comenzado antes de migrar al país.

Durante la pandemia del Covid-19, el CENEM ha realizado dos encuestas sobre los cambios que ha vivido la población migrante en Chile. En el contexto laboral, salta a la vista que el 95,7% de las personas contaba con un empleo antes de la pandemia, pero un 30,4% de los encuestados fue despedido de su trabajo y un 21,4% experimentó una suspensión temporal de su contrato de trabajo durante la pandemia (CENEM, 2020). El 80,7% vio disminuidos los ingresos de su hogar (CENEM, 2021) y un 73,3% de los encuestados indicó que había disminuido o cesado el envío de dinero a su país de origen (CENEM, 2020). Considerando el hecho de que la gran mayoría de haitianos había migrado a Chile en busca de oportunidades laborales, es evidente que se trata de un factor fundamental –la capacidad de trabajar y generar ingresos– y que por consiguiente el proyecto migratorio de muchos haitianos se

<sup>33</sup> Según información solicitada a Subsecretaría de Relaciones Exteriores



© OIM, Eugenia Paz

puede haber visto amenazado en el contexto de la pandemia. Sin embargo, la mayoría, un 60,3%, afirmó en el año 2020 no tener la intención de volver a su país de origen por las dificultades surgidas durante la pandemia. La interacción entre estos resultados muestra una intensificación de factores de empuje desde Chile, mientras que el regreso al país de origen para muchos haitianos y haitianas no se presenta como una opción.

En términos discursivos se pueden observar dos desarrollos aparentemente opuestos: se percibe la tendencia de aceptar que Chile es en un país de inmigración, mientras que en partes de la sociedad se puede observar una agudización de posiciones hostiles frente la inmigración, especialmente en relación a grupos que tienden a ser racializados. Una encuesta del Centro Nacional de Estudios Migratorios sobre la percepción de la migración entre chilenos en el año 2018 demuestra este fenómeno. Mientras que la mayoría de las personas encuestadas señaló tener una percepción positiva de la inmigración en su país en términos generales, y más de un 80% indicó que personas migrantes deberían gozar igualdad ante la ley, el derecho a seguridad social, protección de la salud, educación y libertad de trabajo, un 46% de los encuestados expresó que no le gustaría que llegaran inmigrantes si son de origen latinoamericano o caribeño.

Además, en los últimos años se puede observar la existencia de grupos que expresan sentimientos anti-inmigrantes de manera explícita y violenta. A pesar de no parecer representar a la mayoría de la población chilena, este fenómeno no debe ser subestimado en su posible impacto sobre la percepción de la migración en el país y la percepción de la propia seguridad entre los migrantes. En relación al discurso sobre migrantes en las redes sociales, un análisis de datos compilados de Twitter, incluyendo a más de 1,4 millones de publicaciones sobre la migración en Chile entre los años 2018 y 2020 (Gálvez et al., 2020), indica que momentos de atención mediática hacia poblaciones migrantes coinciden con aumentos de los comentarios discriminatorios en línea. Los hallazgos identifican “una cierta fijación [...] contra la comunidad haitiana, la que concentra un 63% de las menciones discriminatorias”, expresadas por un rechazo de carácter racista y aporofóbico. Una manifestación violenta y preocupante del fortalecimiento de posiciones anti-inmigrantes tuvo lugar el 25 de septiembre del 2021 en la ciudad norteña de Iquique, donde se organizó una ‘marcha contra la inmigración’ que concluyó con la quema de pertenencias de personas migrantes sin techo que alojaban en campamentos (El Mostrador, 2021).



## 4. CONCLUSIONES

A lo largo del año 2021 se han intensificado los flujos migratorios desde diversos países de Sudamérica hacia Norteamérica. Estos se componen, en gran medida, por migrantes procedentes de fuera de la región sudamericana. En su mayoría son personas de origen haitiano y una parte significativa de este grupo está integrado por personas que habían residido anteriormente en países sudamericanos, sobre todo en Brasil y Chile.

Existen múltiples rutas con diversos puntos de partida en Sudamérica. Un grupo menor, en especial las personas que pudieron nacionalizarse en países de Sudamérica, se dirige en vía aérea a América del Norte. Una gran parte de las personas que no cuenta con las nacionalidades que permitan el ingreso regular a los países de destino o tránsito se desplaza de manera irregular en su viaje hacia el norte y transita más lentamente por pasos no habilitados por la región. Las rutas más transitadas en este contexto tienen puntos de partida en Brasil y Chile, continúan por el Corredor Andino, incluyendo el Estado Plurinacional de Bolivia, el Perú, el Ecuador, y Colombia para luego cruzar por el Tapón del Darién hacia Panamá. Estas rutas incluyen trayectos por tierra y fluviales, y en menor medida, pasos alternativos marítimos y aéreos por algunas zonas del camino. Las personas que forman parte de estos flujos irregulares se encuentran en situaciones de vulnerabilidad, ya que el viaje en condición irregular las expone al tráfico de personas, situaciones de violencia y extorsión, además de la falta de acceso a servicios básicos, y riesgos asociados con las condiciones geográficas y climáticas del trayecto.

En el año 2021 ha habido respuestas muy diversas a los movimientos Sur-Norte de personas altamente vulnerables de origen extrarregional. En contextos locales y regionales se brindó apoyo a las personas en tránsito, específicamente a través de alimentos, productos de higiene, atención médica, alojamiento o transporte regular. Estas respuestas, sin embargo, han sido muchas veces de naturaleza más bien espontánea, temporal y limitada a pocos puntos del trayecto. Las misiones de la Organización Internacional de las Migraciones, así como diversas organizaciones internacionales y nacionales con presencia en los territorios transitados,

monitorean los flujos migratorios en cuestión y brindan asistencia humanitaria en coordinación con autoridades regionales y nacionales.

El manejo de fronteras ha sido diferente de frontera a frontera. Las migraciones que se investigan en este estudio coincidieron con la pandemia del Covid-19, y, por ende, con el cierre de fronteras en la región, de hecho, algunas zonas fronterizas han sido reforzadas en su cierre. En los momentos de mayor flujo migratorio y de aglomeraciones de personas en diversos puntos del trayecto, se abrieron espacios de diálogo binacional y espacios multilaterales, como Reuniones de Cancilleres, para abordar de manera urgente estos flujos recientes, con el fin de proteger los derechos humanos de las personas migrantes en tránsito y atender la situación a nivel regional.

Ahora bien, para enmarcar los movimientos migratorios que se tratan en este documento, y llegar a un entendimiento sobre los motivos que han impulsado la salida de poblaciones extrarregionales de América del Sur, es preciso revisar los contextos regionales más recientes que se anticiparon a los movimientos migratorios analizados. Es evidente que a lo largo de la última década ha tenido lugar un aumento generalizado de migraciones en la región, siendo las más numerosas las de tipo intrarregional. En respuesta a los flujos migratorios intrarregionales, se desarrolló una serie de medidas nacionales y regionales, como la flexibilización de procesos de visado, el acercamiento de políticas regionales que aplican la lógica de una ciudadanía sudamericana, y plataformas de coordinación de acción humanitaria y recolección de datos sobre los flujos migratorios en la región.

Sin embargo, especialmente desde el inicio de la pandemia, se dificultó la situación vital de muchos migrantes en países sudamericanos, ya que las medidas sanitarias adoptadas, junto a la contracción económica, tuvieron repercusiones especialmente pronunciadas para estas personas. Estas van desde la disminución de ingresos y problemas para mantener los pagos de alquiler hasta desalojos; además de dificultades para tramitar visados y la imposibilidad de reorientarse regularmente a otro país.



© OIM, Muse Mohammed

Profundizando especialmente en el caso de personas de origen haitiano en Chile y Brasil, algunos factores de empuje en los años recientes han motivado su desplazamiento hacia el norte: En el caso de Brasil, resalta la profunda crisis económica que ha afectado al país y que incluso provocó un alza de la emigración de nacionales; por otro lado, en Chile se puede observar que la regularización migratoria ha sido particularmente difícil para la población haitiana, ya que los requisitos para ella son difíciles de cumplir. En ambos casos, Brasil y Chile, la pandemia ha profundizado las desigualdades ya preexistentes entre la población nacional y la población migrante. Asimismo, vale destacar que las expresiones de discriminación, especialmente en forma de xenofobia, racismo y aporofobia, contribuyen a condiciones desfavorables para la integración de la población migrante en ambos países. Esta situación lleva a muchas personas a replantear sus proyectos migratorios haciendo uso de las herramientas a su alcance.

Finalmente, cabe destacar que una característica de los flujos Sur-Norte de personas altamente vulnerables es el desplazamiento en condiciones mayoritariamente irregulares. En este sentido, las medidas de seguridad fronteriza en algunas zonas del trayecto, los cierres de fronteras en

el contexto de la pandemia, y las dificultades de regularizar la situación migratoria en algunos países, son condiciones que han contribuido a la profundización de la migración en condición irregular. Esta circunstancia expone a la población en tránsito a situaciones de vulnerabilidad durante su ruta por Sudamérica y hacia el norte del continente. Considerando el estado de vulnerabilidad en que se encuentran las personas en tránsito, resulta cada vez más importante poder garantizar los derechos y la dignidad de las personas migrantes en Sudamérica, posibilitando su acceso a la documentación migratoria, a los sistemas de salud y educación, al mercado laboral en empleos de calidad, y a la justicia. Las medidas adoptadas en el caso de migraciones intrarregionales, como algunas flexibilizaciones en las condiciones de visado para las migraciones venezolanas, pueden servir como modelos para la respuesta a migraciones extrarregionales, ya que facilitan procesos de regularización y contribuyen a la protección de los derechos de migrantes. Asimismo, las personas que ya se encuentran en tránsito deben ser protegidas en sus derechos y frente a riesgos asociados con las rutas, como lo son el tráfico y la trata de personas, la falta de servicios básicos, y el tránsito por zonas de alto riesgo como lo es el Tapón del Darién.

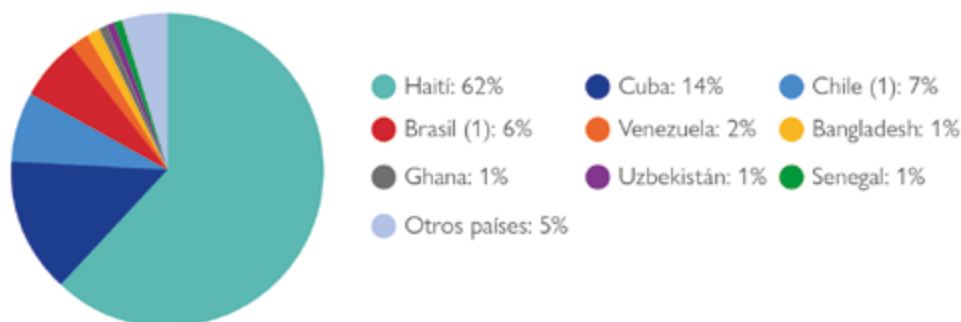
## APÉNDICE I

### MIGRANTES Y REFUGIADOS DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA ATRAVESANDO LA FRONTERA ENTRE COLOMBIA Y PANAMÁ DE MANERA IRREGULAR

Durante el 2021, según cifras oficiales de las autoridades migratorias de Panamá, se registró un total de 133.726

ingresos irregulares a Panamá por la frontera con Colombia. La principal nacionalidad registrada fue por una inmensa mayoría la haitiana con el 62% del total de los ingresos, seguida por la cubana con el 14%, luego la chilena con el 7% y brasilera con el 6% (siendo hijos e hijas de padres de haitianos y haitianas nacidos en Chile y Brasil) (Ver gráfico 6). A pesar de ocupar el quinto lugar en valores absolutos, los venezolanos y venezolanas, representaron tan solo el 2% del total para el acumulado de 2021 (Servicio Nacional de Migración Panamá, 2022a).

**GRÁFICO 6:** Principales nacionalidades en tránsito irregular por la frontera entre Colombia y Panamá para el 2021\*



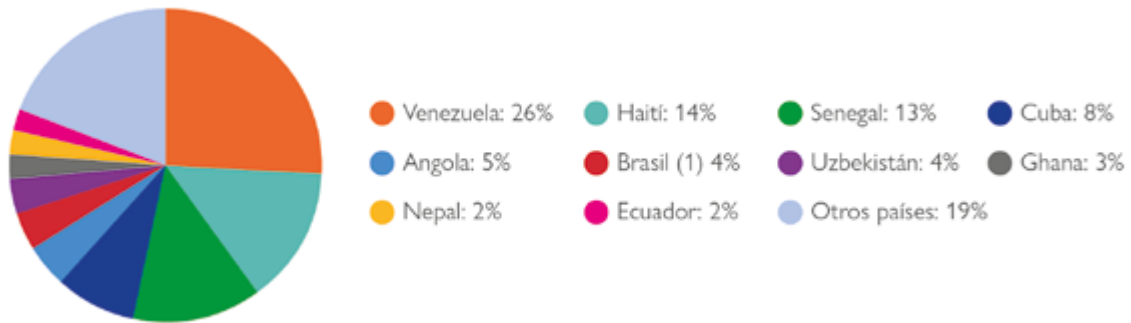
Fuente: Elaboración propia en base a SNM Panamá, 2022.

\* Incluye resto de nacionalidades identificadas y aquellas por identificar por parte del SENAFRONT – Regional Darién. (1) Hijos de ciudadanos haitianos cuyos registros de nacimiento corresponde a estos países.

Sin embargo, las cifras oficiales para enero de 2022 señalan importantes cambios, no solo en el número total de ingresos irregulares registrados, descendiendo a 4.442 para todas las nacionalidades (cerca de aquellos de diciembre 2021), sino también en la participación absoluta y relativa

de los orígenes (Ver gráfico 7). De esta manera, en enero, la venezolana fue la principal nacionalidad con 1.153 ingresos, significando el 26% del total, por delante de la haitiana (14%) (Servicio Nacional de Migración Panamá, 2022b).

**GRÁFICO 7:** Principales nacionalidades en tránsito irregular por la frontera entre Colombia y Panamá en enero 2022\*



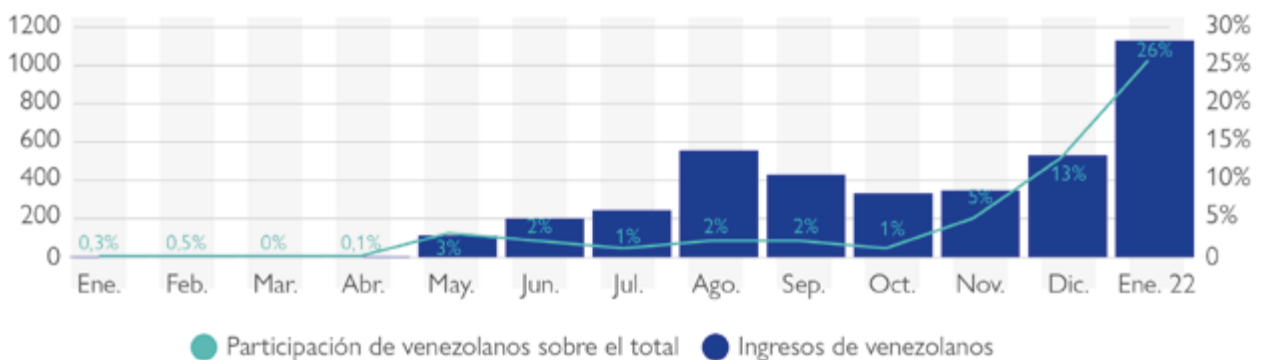
Fuente: Elaboración propia en base a SNM Panamá, 2022.

\* Incluye resto de nacionalidades identificadas y aquellas por identificar por parte del SENAFRONT – Regional Darién. (1) Hijos de ciudadanos haitianos cuyos registros de nacimiento corresponde a estos países.

El aumento en los ingresos de nacionales de la República Bolivariana de Venezuela (Venezuela en adelante) es una tendencia que puede observarse desde mayo 2021, con

un pico en agosto y una duplicación entre diciembre 2021 y enero de 2022, tanto en términos absolutos como relativos (Ver gráfico 8).

**GRÁFICO 8:** Ingresos irregulares de venezolanos a través de la frontera entre Colombia y Panamá entre enero 2021 y enero 2022



Fuente: Elaboración propia en base a SNM Panamá, 2021 y enero 2022.

De acuerdo con datos relevados por la OIM Panamá entre fines de agosto y fines de septiembre de 2021 en las Estaciones de Recepción Migratorias de Lajas Blancas y San Vicente (zona del Darién), se observó a un total de 4.929 personas venezolanas de las cuales se encuestó a una pequeña muestra no representativa que ofrece unas indicaciones que no se pueden generalizar. Las personas encuestadas fueron en porcentajes iguales hombres y mu-

jes de los cuales el 20% tenía entre 18 y 25 años, 60% entre 26 y 45 y, otro 20% tenía entre 46 y 65. El 90% declaró haber partido hace menos un mes de Venezuela y el 10% hace más de treinta días. El 52% indicó estar viajando en grupos familiares, un 18% con conocidos en Venezuela, un 15% declaró haber viajado solo o sola y un 11% con personas que conoció a lo largo de la ruta migratoria (OIM Panamá, 2021).

## REFERENCIAS

- Anuario Estadístico Migratorio de Argentina 2020. (2021). *Red de Investigaciones en Derechos Humanos del CONICET*. <https://redderechoshumanos.conicet.gov.ar/encuesta-nacional-migrante-enma/>
- Arcia Jaramillo, O. (2021, 18 de noviembre). *Darién: Migrantes cambian ruta y ahora usan el Pacífico* | La Prensa Panamá. La Prensa. <https://www.prensa.com/impresa/panorama/darien-migrantes-cambian-ruta-y-ahora-usan-el-pacifico/>
- Banco Mundial. (s. f.). Crecimiento del PIB (% anual)—Brazil | Data. Recuperado 26 de diciembre de 2021, de <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.MKTP.KD.ZG?end=2020&locations=BR&start=2000>
- Barragán, A. (2021, 7 de septiembre). *López Obrador justifica las detenciones masivas en Chiapas: "Tenemos que cuidar a los migrantes"*. El País México. <https://elpais.com/mexico/2021-09-07/lopez-obrador-justifica-las-detenciones-masivas-en-chiapas-tenemos-que-cuidar-a-los-migrantes.html>
- BBC Mundo. (2021a, 24 de septiembre). *¿Por qué tantos haitianos se están yendo de Chile?* <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-58550943>
- BBC Mundo. (2021b, 6 de octubre). *El dramático aumento de migrantes muertos en el Tapón del Darién en lo que va de 2021*. BBC News Mundo. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-58800345>
- Burgos, D. (2021, 11 de agosto). *Nariño propone visa transitoria para migrantes haitianos*. Radio Nacional de Colombia. <https://www.radionacional.co/regiones/pacifico/migrantes-haitianos-represados-narino-visa-transitoria>
- Caminar Americas. (s. f.-a). Brasil. Recuperado 27 de diciembre de 2021, de <https://www.caminaramericas.org/infografia-brasil>
- Caminar Americas. (s. f.-b). Uruguay. Recuperado 27 de diciembre de 2021, de <https://www.caminaramericas.org/infografia-uruguay>
- Cancillería de Colombia. (2021, 25 de octubre). *Declaración Conjunta Conferencia Ministerial de Bogotá sobre causas y desafíos de la migración irregular*. Cancillería. <https://www.cancilleria.gov.co/newsroom/news/declaracion-conjunta-conferencia-ministerial-bogota-causas-desafios-migracion>
- Cano Padilla, L., & García Ríos, L. (2021). *Protección Efectiva. El caso de familias haitianas que provienen de Chile y Brasil para solicitar asilo en México*. MUMI – Instituto para las Mujeres en la Migración. <https://imumi.org/2019/06/19/https-imumi-org-wp-content-uploads-2020-07-adolescentes-y-jovenes-hondurenas-en-mexico-una-mirada-exploratoria-sobre-sus-necesidades-y-acceso-a-derechos-pdf/>
- Centro de Análisis e Investigación en Derechos Humanos (CARDH). (2021). *Inter-gang violence: Humanitarian consequences*. <https://cardh.org/archives/1939>
- Centro Nacional de Estudios Migratorios (CENEM). (2018). *Haitianos en Chile. Integración laboral, social y cultural*. Universidad de Talca. <http://www.cenem.otalca.cl/docs/pdf/Estudio%20Situacion%20laboral%20y%20acceso%20a%20beneficios%20sociales%20de%20los%20inmigrantes%20en%20Chile.pdf>

Centro Nacional de Estudios Migratorios (CENEM). (2020a). *Inmigrantes y el conflicto social en Chile*. Universidad de Talca. <http://www.cenem.otalca.cl/docs/pdf/PPT%20Inmigrantes%20y%20el%20conflicto%20social%20en%20Chile.pdf>

Centro Nacional de Estudios Migratorios (CENEM). (2020b). *Situación Inmigrante durante la Pandemia COVID-19*. Universidad de Talca. [http://www.cenem.otalca.cl/docs/pdf/PPT\\_Situacion\\_inmigrante\\_duranta\\_la\\_pandemia\\_covid19.pdf](http://www.cenem.otalca.cl/docs/pdf/PPT_Situacion_inmigrante_duranta_la_pandemia_covid19.pdf)

Centro Nacional de Estudios Migratorios (CENEM). (2021). *Situación laboral y acceso a beneficios sociales de los inmigrantes*. Universidad de Talca. [http://www.cenem.otalca.cl/docs/publicaciones/Haitianos\\_en\\_Chile.pdf](http://www.cenem.otalca.cl/docs/publicaciones/Haitianos_en_Chile.pdf)

Cisternas, M. L. (2021, 16 de agosto). *Haitianos en Chile solicitan al gobierno terminar expulsiones luego del terremoto en la nación caribeña*. *Diario Universidad Chile*. <https://radio.uchile.cl/2021/08/16/haitianos-en-chile-solicitan-al-gobierno-terminar-expulsiones-luego-del-terremoto-en-la-nacion-caribena/>

Clot, J., & Martínez Velasco, G. (2018). *La «odisea» de los migrantes cubanos en América: Modalidades, rutas y etapas migratorias*. *Revista pueblos y fronteras digital*, 13. <https://doi.org/10.22201/cimsur.18704115e.2018.v13.345>

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2021a). *Haití—Reporte Macroeconómico*. [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/47192/7/EE2021\\_Haiti\\_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/47192/7/EE2021_Haiti_es.pdf)

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2021b, 8 de julio). *Crecimiento de América Latina y el Caribe en 2021 no alcanzará a revertir los efectos adversos de la pandemia [Text]*. CEPAL. <https://www.cepal.org/es/comunicados/crecimiento-america-latina-caribe-2021-alcanzara-revertir-efectos-adversos-la-pandemia>

Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH). (2021). *Situación de derechos humanos en Brasil*. Organización de los Estados Americanos.

Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (COMAR). (2021, 1 de diciembre). *Estadísticas Noviembre 2021*. *La COMAR en números*. [https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/684996/Cierre\\_Noviembre-2021\\_\\_1-Diciembre-2021\\_.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/684996/Cierre_Noviembre-2021__1-Diciembre-2021_.pdf)

Comunidad Andina (CAN). (2021, 11 de agosto). *Hoy entra en vigencia el Estatuto Migratorio Andino – Comunidad Andina*. <https://www.comunidadandina.org/notas-de-prensa/hoy-entra-en-vigencia-el-estatuto-migratorio-andino/>

Conferencia Regional sobre Migración (CRM), & Conferencia Suramericana sobre las Migraciones (CSM). (2021). *Comunicado Conjunto entre la Conferencia Regional sobre Migración (CRM) y la Conferencia Suramericana sobre Migraciones (CSM), II Reunión Plenaria*. <https://www.crmsv.org/es/content/comunicado-conjunto-entre-la-conferencia-regional-sobre-migracion-crm-y-la-conferencia>

Cruz Roja Colombiana. (2021 de octubre). *La Cruz Roja Colombiana aumenta los servicios a la población migrante transcontinental en el municipio de Necoclí*. <https://www.cruzroja colombiana.org/la-cruz-roja-colombiana-aumenta-los-servicios-a-la-poblacion-migrante-transcontinental-en-el-municipio-de-necocli/>, <https://www.cruzroja colombiana.org/la-cruz-roja-colombiana-aumenta-los-servicios-a-la-poblacion-migrante-transcontinental-en-el-municipio-de-necocli/>

Defensoría del Pueblo Colombia. (2021, 22 de septiembre). *Se intensifica en Necoclí el represamiento de migrantes en tránsito hacia Panamá*. *Defensoría del Pueblo*. <https://www.defensoria.gov.co/es/nube/comunicados/10452/Se-intensifica-en-Necocli-el-represamiento-de-migrantes-en-tránsito-hacia-Panamá.htm>

Defensoría del Pueblo del Perú. (2020). *Personas venezolanas en el Perú. Análisis de la situación antes y durante la crisis sanitaria generada por el Covid-19* <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1481686/Informe-de-Adjunt%C3%A1-Da-N-002-2020-DP-ADHPD-Personas-Venezolanas-en-el-Per%C3%BA.pdf.pdf>

Departamento de Extranjería y Migración de Chile. (s. f.). Sello Migrante. Departamento de Extranjería y Migración | Gobierno de Chile. Recuperado 27 de diciembre de 2021, de <https://www.extranjeria.gob.cl/sello-migrante/>

Departamento de Extranjería y Migración de Chile. (2019, 19 de julio). *Gobierno hizo importante anuncio para inscritos en Proceso de Regularización. Departamento de Extranjería y Migración | Gobierno de Chile*. <https://www.extranjeria.gob.cl/noticias/gobierno-hizo-importante-anuncio-para-inscritos-en-proceso-de-regularizacion/>

Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos (DHS). (2021, 18 de septiembre). *DHS Outlines Strategy to Address Increase in Migrants in Del Rio. Department of Homeland Security*. <https://www.dhs.gov/news/2021/09/18/dhs-outlines-strategy-address-increase-migrants-del-rio>

DW. (2021a, 20 de septiembre). *Haitianos expulsados de Texas lidian con angustia de su retorno | DW | 20.09.2021*. DW.COM. <https://www.dw.com/es/haitianos-expulsados-de-texas-lidian-con-angustia-de-su-retorno/a-59245959>

DW. (2021b, 3 de noviembre). *Guatemala expulsa a medio centenar de migrantes de Haití*. DW.COM. <https://www.dw.com/es/guatemala-expulsa-a-medio-centenar-de-migrantes-de-hait%C3%AD/a-59702088>

El Colombiano. (2021, 9 de octubre). *Otros 3.000 migrantes llegaron a Necoclí: Hay 22.000 represados*. [www.elcolombiano.com](http://www.elcolombiano.com). <https://www.elcolombiano.com/antioquia/22-mil-migrantes-siguen-represados-en-necocli-GK15869186>

El Comercio. (2021, 7 de octubre). *Haitianos, la nueva cara de la migración que atraviesa Ecuador. El Comercio*. <https://www.elcomercio.com/actualidad/seguridad/haitianos-migracion-ecuador-migrantes-fronteras.html>

El Mostrador. (2021, 25 de septiembre). *Iquique: Queman pertenencias de familias que se alojaban en campamento de migrantes—El Mostrador*. <https://www.elmostrador.cl/noticias/multimedia/2021/09/25/iquique-queman-pertenencias-de-familias-que-se-alojaban-en-campamento-de-migrantes/>

El Peruano. (2021, 13 de abril). *Madre de Dios: Evitan ingreso de 60 extranjeros por la frontera con Brasil*. <https://elperuano.pe/noticia/118802-madre-de-dios-evitan-ingreso-de-60-extranjeros-por-la-frontera-con-brasil>

El Universo. (2021, 12 de marzo). *En precarias condiciones arribaron migrantes haitianos a Coca, provincia de Orellana. El Universo*. <https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/en-precarias-condiciones-arribaron-migrantes-haitianas-a-coca-provincia-de-orellana-nota/>

Embajada de Colombia en Chile. (2021, 11 de agosto). *Vicepresidenta-Canciller exhorta a América Latina a abordar crisis migratoria desde una mirada regional y multidimensional*. <https://chile.embajada.gov.co/newsroom/news/2021-08-11/22290>

Encuentro Internacional de Defensores del Pueblo. (2021, 21 de octubre). *Declaración conjunta de las instituciones nacionales de derechos humanos sobre la situación migratoria en Iberoamérica*. [http://encuentrodefensores2021.gov.co/documents/DECLARACION\\_INSTITUCIONES\\_DE\\_DH\\_MIGRACION.pdf](http://encuentrodefensores2021.gov.co/documents/DECLARACION_INSTITUCIONES_DE_DH_MIGRACION.pdf)

Fernandes, D., Baeninger, R., Aires Malhães, L. F., & Ávila Chaves Borges, F. (2021). *Migración y vulnerabilidad: Efectos del COVID-19 en la inserción laboral de los inmigrantes internacionales en el Brasil en 2020* (No 112; Notas de Población). CEPAL.

Fernandes, D., & Castro, M. C. G. (2014). A migração haitiana para o Brasil: Resultado da pesquisa no destino. En *La migración haitiana hacia Brasil: Características, oportunidades y desafíos* (Vol. 6). Organización Internacional para las Migraciones (OIM).

France24. (2021a, 21 de septiembre). *Indignación por maltrato de guardias fronterizos a migrantes haitianos en Texas*. France 24. <https://www.france24.com/es/ee-uu-y-canad%C3%A1/20210921-guardia-fronteriza-texas-latigo-maltrato-migrantes-haiti>

France24. (2021b, 9 de noviembre). *La crisis de combustible impide la distribución de agua potable en Haití*. France 24. <https://www.france24.com/es/video/20211109-la-crisis-de-combustible-impide-la-distribuci%C3%B3n-de-agua-potable-en-hait%C3%AD>

Gálvez, D., Durán, P., Lawrence, T., & Rojas Pedemonte, N. (2020). *Barómetro de Percepción de la Migración 2018-2020. Actividad en Redes Sociales y su Contexto. Servicio Jesuita a Migrantes, Interpreta, Universidad Alberto Hurtado*. <https://www.migracionenchile.cl/wp-content/uploads/2020/09/bar%C3%B3metrofinal.pdf>

Gobierno de Perú. (2021a, 16 de febrero). *Comunicado Conjunto Mininter – Mindef*. <https://www.gob.pe/institucion/mindef/noticias/342674-comunicado-conjunto-mininter-mindef>

Gobierno de Perú. (2021b, 16 de febrero). *Madre de Dios, migrantes haitianos ingresaron a la fuerza a territorio peruano*. <https://www.gob.pe/institucion/regionmadrededios/noticias/342605-madre-de-dios-migrantes-haitianos-ingresaron-a-la-fuerza-a-territorio-peruano>

Grattan, S. (2021, 11 de agosto). *U.S.-bound migrants fill Colombia town as COVID-19 border closures lifted*. Reuters. <https://www.reuters.com/world/americas/us-bound-migrants-fill-colombia-town-covid-19-border-closures-lifted-2021-08-11/>

Haiti Earthquake Facts and Figures—Haiti. (2011, 5 de enero). ReliefWeb. <https://reliefweb.int/report/haiti/haiti-earthquake-facts-and-figures>

Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE). (s. f.-a). Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo 15. Recuperado 26 de diciembre de 2021, de <https://www.ibge.gov.br/estatisticas/economicas/precos-e-custos/9260-indice-nacional-de-precos-ao-consumidor-amplo-15.html?edicao=32602&t=destaques>

Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE). (s. f.-b). *Tasa de Desocupación 2012-2021*. [https://www.ibge.gov.br/estatisticas/sociais/trabalho/9173-pesquisa-nacional-por-amostra-de-domicilios-continua-trimestral.html?=&t=series-historicas&utm\\_source=landing&utm\\_medium=explica&utm\\_campaign=desemprego](https://www.ibge.gov.br/estatisticas/sociais/trabalho/9173-pesquisa-nacional-por-amostra-de-domicilios-continua-trimestral.html?=&t=series-historicas&utm_source=landing&utm_medium=explica&utm_campaign=desemprego)

Instituto Nacional de Estadísticas Chile (INE). (2021). *Estimación de personas extranjeras residentes habituales en Chile al 31 de diciembre de 2020*. [https://www.ine.cl/docs/default-source/demografia-y-migracion/publicaciones-y-anuarios/migraci%C3%B3n-internacional/estimaci%C3%B3n-poblaci%C3%B3n-extranjera-en-chile-2018/estimaci%C3%B3n-poblaci%C3%B3n-extranjera-en-chile-2020-s%C3%ADntesis.pdf?sfvrsn=5bdc44de\\_4](https://www.ine.cl/docs/default-source/demografia-y-migracion/publicaciones-y-anuarios/migraci%C3%B3n-internacional/estimaci%C3%B3n-poblaci%C3%B3n-extranjera-en-chile-2018/estimaci%C3%B3n-poblaci%C3%B3n-extranjera-en-chile-2020-s%C3%ADntesis.pdf?sfvrsn=5bdc44de_4)

Martínez, S. M., & Dutra, D. (2018). *Experiencias de racismo desde la inmigración Haitiana y Africana en Brasil*. REMHU: Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana, 26, 99–113. <https://doi.org/10.1590/1980-85852503880005307>



Médicos Sin Fronteras. (2021, 19 de noviembre). *La violencia continúa cebándose con los migrantes que cruzan El Darién*. Médicos Sin Fronteras. <https://www.msf.es/actualidad/panama/la-violencia-continua-cebandose-los-migrantes-que-cruzan-darién>

MERCOSUR. (2021). *Estatuto de la Ciudadanía del MERCOSUR*. <https://www.mercosur.int/estatuto-de-la-ciudadania-del-mercosur/>

Migración Colombia. (2021a, 11 de agosto). *MIGRACIÓN COLOMBIA DETIENE EN AMAZONAS A 35 CIUDADANOS IRREGULARES QUE PRETENDÍAN VOLAR HACIA LA CAPITAL DE LA REPÚBLICA*. <https://www.migracioncolombia.gov.co/noticias/migracion-colombia-detiene-en-amazonas-a-35-ciudadanos-irregulares-que-pretendian-volar-hacia-la-capital-de-la-republica>

Migración Colombia. (2021b, 10 de septiembre). *En el último mes, Migración Colombia ha detectado más de 34 mil migrantes irregulares, una cifra equivalente al 51% del total de detecciones de este 2021*. <https://www.migracioncolombia.gov.co/noticias/en-el-ultimo-mes-migracion-colombia-ha-detectado-mas-de-34-mil-migrantes-irregulares-una-cifra-equivalente-al-51-del-total-de-detecciones-de-este-2021>

Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, Chile. (2021, 14 de diciembre). *Ministerio de Justicia anuncia nuevo decreto que extiende la vigencia de las cédulas de identidad para personas chilenas: Habrá plazo hasta 2022 y 2023*. Ministerio de Justicia y DDHH. <https://www.minjusticia.gob.cl/ministerio-de-justicia-anuncia-nuevo-decreto-que-extiende-la-vigencia-de-las-cedulas-de-identidad-para-personas-chilenas-habra-plazo-hasta-2022-y-2023/>

Ministerio de Relaciones Exteriores de Panamá. (2021, 6 de agosto). *Panamá y Colombia acuerdan mecanismos para el flujo controlado de los migrantes irregulares a través de la frontera común*. Noticias. <https://mire.gob.pa/panama-y-colombia-acuerdan-mecanismos-para-flujo-controlado-de-los-migrantes/>

Nieto, C. (2014). *Migración Haitiana a Brasil*. *Redes Migratorias y Espacio Social Transnacional*. Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales.

Noticias ONU. (2021, 30 de septiembre). *La ONU insta a los Estados a no deportar a los haitianos y a evaluar sus necesidades de protección*. Noticias ONU. <https://news.un.org/es/story/2021/09/1497712>

Observatório das Migrações Internacionais (OBMigra). (2021). *Relatório Anual do OBMigra 2021*.

OCHA. (2021). *Flujos Migratorios Transcontinentales a través de Colombia, Panamá y Costa Rica*.

OIM. (2013). *Cuadernos Migratorios N°5 - Migrantes extracontinentales en América del Sur: Estudio de casos*. <https://publications.iom.int/es/books/cuadernos-migratorios-ndeg5-migrantes-extracontinentales-en-america-del-sur-estudio-de-casos>

OIM. (2014). *La migración haitiana hacia Brasil: Características, oportunidades y desafíos*. Organización Internacional para las Migraciones (OIM).

OIM. (2017). *Recientes Tendencias Migratorias Extra e Intra-Regionales y Extra-Continentalas en América del Sur*. (Informe Migratorio Sudamericano N° 2 Año 2017). [https://robuenosaires.iom.int/sites/robuenosaires/files/Documentos%20PDFs/Recientes\\_tendencias\\_migratorias\\_extra\\_e\\_intra\\_regionales\\_y\\_extra\\_continentalas\\_en\\_america\\_del\\_sur\\_es.pdf](https://robuenosaires.iom.int/sites/robuenosaires/files/Documentos%20PDFs/Recientes_tendencias_migratorias_extra_e_intra_regionales_y_extra_continentalas_en_america_del_sur_es.pdf)

OIM. (2021a). *Grandes Movimientos de Migrantes Altamente Vulnerables en las Américas Provenientes del Caribe, Latinoamérica y Otras Regiones*. <https://publications.iom.int/books/grandes-movimientos-de-migrantes-altamente-vulnerables-en-las-americas-provenientes-del>

OIM. (2021b). *Manual de la OIM sobre protección y asistencia para personas migrantes vulnerables a la Violencia, la explotación y el abuso*. Organización Internacional para las Migraciones (OIM).

OIM. (2021c). *IOM Crisis Response Plan: Large movements of highly vulnerable migrants in the Americas from the Caribbean, Latin America and other regions*. [https://crisisresponse.iom.int/sites/default/files/uploaded-files/Large%20Movements%20of%20Highly%20Vulnerable%20Migrants%20in%20the%20Americas\\_IOM%20Response%20Plan.pdf](https://crisisresponse.iom.int/sites/default/files/uploaded-files/Large%20Movements%20of%20Highly%20Vulnerable%20Migrants%20in%20the%20Americas_IOM%20Response%20Plan.pdf)

OIM Haití. (2021). *Returns of Migrants and Reception Assistance in Haiti*. [https://haiti.iom.int/sites/haiti/files/documents\\_files/IOM%20Assistance%20for%20Haitian%20Returnees%20-%202026%20November%202021.pdf](https://haiti.iom.int/sites/haiti/files/documents_files/IOM%20Assistance%20for%20Haitian%20Returnees%20-%202026%20November%202021.pdf)

OIM Panamá (2021). *DTM: MONITOREO DE FLUJOS MIGRATORIOS EN PANAMÁ: Darién, Panamá. Del 23 de agosto al 30 de septiembre 2021*. <https://panama.iom.int/es/dtm-monitoreo-de-flujos-migratorios-en-panama>

ONU DAES. (2020). *International Migrant Stock 2020*.

Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación. (2021, 12 de noviembre). *FAO GIEWS Country Brief on Haiti* -. <https://www.fao.org/giews/countrybrief/country.jsp?code=HTI&lang=es>

Organización Panamericana de la Salud. (2021). *Terremoto Haití Agosto 2021 | OPS/OMS | Organización Panamericana de la Salud*. <https://www.paho.org/es/terremoto-haiti-agosto-2021>

Pinto, J. M. S., & Álvarez, R. R. (2020). *Desplazados de Haití: Movilidad intrarregional sudamericana y las medidas compulsivas en Brasil y Chile*. *Ciências Sociais Unisinos*, 56(3), 368–380.

Plataforma de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela (R4V). (2021a, 22 de octubre). *No hay hogar lejos de casa*. ArcGIS StoryMaps. <https://storymaps.arcgis.com/stories/ec6df3984521478d8189204e86be00eb>

Plataforma de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela (R4V). (2021b). *Refugiados y Migrantes de Venezuela*. <https://www.r4v.info/es/refugiadosymigrantes>

Portal de Datos Mundiales sobre la Migración. (2020, 9 de junio). *Migración irregular*. *Portal de Datos Mundiales sobre la Migración*. <https://www.migrationdataportal.org/es/themes/migracion-irregular>

Proceso de Quito. (s. f.). *Áreas de trabajo | Proceso de Quito*. Recuperado 27 de diciembre de 2021, de <https://www.procesodequito.org/es/areas-de-trabajo>

Radio Caracol. (2021, 4 de noviembre). *Dudas ante la reducción de haitianos presentes en Necoclí*. *Caracol Radio*. [https://caracol.com.co/programa/2021/11/04/hoy\\_por\\_hoy/1636045426\\_478004.html](https://caracol.com.co/programa/2021/11/04/hoy_por_hoy/1636045426_478004.html)

Reca, A. F. (2020, 22 de marzo). *Leones, mosquitos, serpientes y cabezas: Lo que viven los niños migrantes al cruzar la selva del Darién*. *El País*. [https://elpais.com/elpais/2020/03/13/planeta\\_futuro/1584119159\\_618853.html](https://elpais.com/elpais/2020/03/13/planeta_futuro/1584119159_618853.html)

Rivera, V. (2021, 4 de septiembre). *Éxodo de haitianos aumenta 81% en el último año. La Tercera*. <https://www.latercera.com/la-tercera-sabado/noticia/exodo-de-haitianos-aumenta-81-en-el-ultimo-ano/YKTMTEID5VDLLG2YYEFCH2QNKU/>

Rojas Pedemonte, N., Silva, C., Ammode, N., Vásquez, J., & Orrego, C. (2016). *Migración Haitiana en Chile. Boletín Informativo N°1. Departamento de Extranjería y Migración Chile*.

Servicio Jesuita a Migrantes Chile (SJM). (2021a). *Migración en Chile. Anuario 2020. Medidas Migratorias, vulnerabilidad y oportunidades en un año de pandemia (N°2)*. <https://www.migracionenchile.cl/publicaciones>

Servicio Jesuita a Migrantes Chile (SJM). (2021b). *Migración en Chile, Visas e Ingresos*. <https://www.migracionenchile.cl/visas-e-ingresos/>

Servicio Jesuita a Migrantes Chile (SJM). (2021c). *Aumentan críticas por demoras en Extranjería, mientras organismo busca digitalizar todos sus trámites a lo largo del país para julio*. <https://www.migracionenchile.cl/aumentan-criticas-por-demoras-en-extranjeria-mientras-organismo-busca-digitalizar-todos-sus-tramites-a-lo-largo-del-pais-para-julio/>

Servicio Jesuita a Migrantes Chile (SJM). (2021d, 31 de agosto). *Detectan alto flujo de haitianos que se reúnen en Arica antes de salir de Chile por pasos no habilitados hacia países vecinos — Servicio Jesuita a Migrantes*. <https://sjmchile.org/2021/08/31/detectan-alto-flujo-de-haitianos-que-se-reunen-en-arica-antes-de-salir-de-chile-por-pasos-no-habilitados-hacia-paises-vecinos/>

Servicio Nacional de Migración Panamá. (2019). *Tránsito Irregular de Extranjeros por la Frontera con Colombia por Región según Orden de Importancia: Año 2010-2019*. <https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES%202010-2019%20actualizado.pdf>

Servicio Nacional de Migración Panamá. (2020). *Tránsito Irregular de Extranjeros por la Frontera con Colombia por Región según Orden de Importancia: Año 2020*. <https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES%202020%20actualizado.pdf>

Servicio Nacional de Migración Panamá. (2021). *Tránsito Irregular de Extranjeros por la Frontera con Colombia por Región según Orden de Importancia: Año 2021*. [https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES\\_POR\\_DARIEN\\_OC-TUBRE\\_2021.pdf](https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES_POR_DARIEN_OC-TUBRE_2021.pdf)

Servicio Nacional de Migración Panamá. (2022a). *Irregulares en Tránsito Frontera Panamá - Colombia 2021*. [https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES\\_POR\\_DARIEN\\_DICIEMBRE\\_2021.pdf](https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES_POR_DARIEN_DICIEMBRE_2021.pdf)

Servicio Nacional de Migración Panamá. (2022b). *Irregulares en tránsito frontera Panamá - Colombia 2022*. [https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES\\_EN\\_TRANSITO\\_ENERO\\_2022.pdf](https://www.migracion.gob.pa/images/img2021/pdf/IRREGULARES_EN_TRANSITO_ENERO_2022.pdf)

Servicio Nacional de Migraciones. (2021, 7 de junio). *ChileAtiende—Prórroga de Visa Temporal*. <https://www.chileatiende.gob.cl/fichas/72567-prorroga-de-visa-temporal>

Sistema de Registro Nacional Migratorio de Brasil (SisMigra). (2021). *Registros de Inmigrantes Activos (Agosto 2021)*. <https://dados.gov.br/dataset/sismigra>

The White House. (2017, 12 de enero). *Statement by the President on Cuban Immigration Policy*. Whitehouse.Gov. <https://obamawhitehouse.archives.gov/the-press-office/2017/01/12/statement-president-cuban-immigration-policy>

Torrado, S., Montes, R., Arroyo, L., Jiménez, C., & Galindo, J. (2021, 9 de agosto). *El éxodo silencioso de los haitianos en América Latina*. *El País*. <https://elpais.com/internacional/2021-08-09/el-exodo-silencioso-de-los-haitianos-en-america-latina.html>

Ulmer, A. (2021, 18 de septiembre). *Over 10,000 mostly Haitian migrants sleeping under Texas bridge, more expected*. *Reuters*. <https://www.reuters.com/world/us/over-10000-mostly-haitian-migrants-sleeping-under-texas-bridge-more-expected-2021-09-17/>

UNICEF. (2021a, 11 de octubre). *2021 registra el mayor número de niños y niñas migrantes que cruzan la selva del Darién hacia EEUU*. <https://www.unicef.org/lac/comunicados-prensa/unicef-2021-registra-el-mayor-numero-de-ninos-y-ninas-migrantes-que-cruzan-de-darién-a-eeuu>

UNICEF. (2021b, 21 de octubre). *Alarmante aumento de los secuestros de mujeres, niños y niñas en Haití*. <https://www.unicef.org/lac/comunicados-prensa/alarmante-aumento-de-los-secuestros-de-mujeres-ninos-y-ninas-en-haiti-unicef>

Yates, C. (2021, 27 de septiembre). *Haitian Migration through the Americas: A Decade in the Making*. *Migration Policy Institute*. <https://www.migrationpolicy.org/article/haitian-migration-through-americas>

Yates, C., & Bolter, J. (2021). *African Migration in the Americas. Drivers, Routes and Policy Responses*. *Migration Policy Institute*.

Zapata, G. P., & Prieto Rosas, V. (2020). *Structural and Contingent Inequalities: The Impact of COVID-19 on Migrant and Refugee Populations in South America*. *Bulletin of Latin American Research*, 39(S1), 16–22. <https://doi.org/10.1111/blar.13181>







Oficina Regional de la OIM  
para América del Sur

 [www.robuenosaires.iom.int](http://www.robuenosaires.iom.int)

 OIMSuramerica

 OIMSuramerica

 ONUMigración

 OIMSuramerica